

YARDMATE™

Operator's Manual FRONT TINE ROTARY TILLER

Model No. YFTT173

Look inside for:

	Page
Safety Definitions	2-3
Important Safety Information	3-5
Product Specifications	6
Parts & Features	6
Safety Decals	7
Assembly	8-10
Engine Preparation	11
Operation	12-15
Maintenance	16-18
Technical Service	18
Troubleshooting	19
Warranty	20



Record the following for future reference:

Mfg. Date Code: _____

Date of Purchase: _____ **Attach a copy of your sales receipt.**

Consumer Toll Free Number: 1-800-737-2112

Refer to the website for electronic manual and parts book.

www.yardmate.com

IMPORTANT:

Thank you for purchasing this Yardmate® Tiller. This manual provides complete instructions for safely operating and maintaining your Tiller. Read and save these instructions. Refer to this manual each time before using your Tiller.

WARNING

CONTAINS LEAD. May be harmful if eaten or chewed. May generate dust containing lead. Wash hands after use. Keep out of reach of children.

▲ WARNING

This product can expose you to chemicals including lead, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.



**If you have a question or problem...
CALL TOLL FREE: 1-800-737-2112**

KEEP THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE




Safety Definitions

• Save these instructions

Important Safety Information











Safety Alert Symbols

The following symbols are used on the product and in this manual to alert the operator of potential safety hazards. Read them carefully, and understand their meaning.



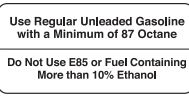

 DANGER	Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
 WARNING	Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
 CAUTION	Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor/moderate injury.
NOTICE	Indicates a practice not related to personal injury which, if not avoided, may result in property damage.

The following symbols may be found on your tiller. Carefully read and understand their meaning.

Safety Warning Symbols

	Look for this symbol to point out important safety precautions. It means: Attention! Become Alert! Your Safety Is Involved.
	Read operator's manual before operating this machine. Failure to follow directions could result in serious injury.
	Thrown objects. Remove all rocks, stones, and foreign objects which could be thrown by machine.
	Do not use if children or bystanders are present.
	Rotating tines can cause serious injury. Keep hands, feet, and clothing away.
	Wear eye protection complying with ANSI Z87.1 and hearing protection.
	Disconnect spark plug wire when not in use or before servicing, cleaning, or performing maintenance on the unit.
	Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. NEVER run unit indoors or in a poorly ventilated area.
	Do NOT touch hot muffler or cylinder. These parts are extremely hot from operation and may remain hot for a short time after operation.
	To reduce risk of fire, clean spilled gas and oil and keep unit free from debris. Gasoline is extremely flammable. Allow machine to cool before refueling.



Control and Operating Symbols

	Oil Fill Location: Do Not Overfill. Add engine oil and check quantity at this location
	Clutch Lever: Lifting the lever engages the tines.
	Do not use gasoline containing more than 10% ethanol.
	Push primer 3 times before starting a cold engine. Important: For starting a hot engine, push only once.

Safety Definitions

• Save these instructions

Control and Operating Symbols (Continued)

	Ignition Switch: Move switch position to start/stop engine.
	Place free hand on handle bar before pulling recoil starter handle with other hand.

Important Safety Information

• Save all instructions

Responsibility of Operator

1. Carefully read and follow these safety instructions. Failure to do so can result in serious injury.
2. Know your product. Read and understand this manual before use. Compare the illustrations to unit. Learn location and function of all controls. Thoroughly understanding the unit before use will result in the best performance and safety.
3. Follow all instructions when assembling the unit. If the unit was purchased in assembled condition, the operator must check the unit carefully to make sure it was assembled according to the instructions in the manual before use.
4. Regularly inspect the tiller. Make sure parts are not bent, damaged, or loose.
5. Use this equipment for its intended purpose only.
6. Operate the unit only with guards, shields, and other safety items in place and working correctly.
7. Service the unit only with authorized or approved replacement parts.
8. Complete all unit maintenance and adjustments according to the instructions in this manual.

WARNING

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

WARNING

To prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and put wire where it cannot contact the spark plug.

Preparation Safety

WARNING

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in this manual. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the tiller before starting. Know how to stop the engine quickly.
- Familiarize yourself with all the safety and operating decals on this equipment.
- Thoroughly inspect the area where the tiller is to be used and remove all foreign objects. Your equipment can propel small objects at high speed causing personal injury or property damage. Stay away from breakable objects, such as house windows, auto glass, greenhouses, etc.
- Check that all nuts and bolts are tight and equipment is in good condition before each use.

Operation Safety

- Never allow children or young teenagers to operate the tiller.

WARNING

- Keep area of operation clear of all bystanders, particularly small children and pets.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the tiller.
- Do not operate the tiller while under the influence of alcohol, drugs, or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine safely.
- Do not use this machine if you are mentally or physically unable to operate the machine safely.
- Always wear ANSI compliant safety goggles or safety glasses with side shields when operating tiller to protect your eyes from foreign objects, which can be thrown from the unit.
- Wear appropriate clothing such as a long sleeved shirt or jacket. Also wear long trousers or slacks. Do NOT wear shorts. Do NOT wear loose clothing, which could get caught in this equipment.

Important Safety Information *(Continued)*

• Save all instructions

Operation Safety

- Always wear work gloves and sturdy footwear such as leather work shoes or short boots. These will protect ankles and shins from small sticks, splinters, and other flying debris, and improve traction.
- It is advisable to wear protective headgear to protect against being struck by small flying particles, or being struck by low hanging branches, twigs, or other objects, which may be unnoticed by the operator.

⚠ WARNING

- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution to avoid slipping or falling. Always be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run. Never operate the tiller at high transport speeds on slippery surfaces.
- Never operate the tiller without good visibility or light.

⚠ DANGER

- Do not run the engine indoors or inside a closed area. The exhaust fumes are dangerous, containing CARBON MONOXIDE, an ODORLESS AND DEADLY GAS.
- Never leave the tiller unattended when the engine is running. Stop the engine and make sure all moving parts have stopped. Remove the wire from the spark plug.
- Watch for holes, ruts, bumps, or other rough ground. Tall grass can hide obstacles.
- Always look behind and down and use caution when using reverse or pulling the tiller towards you.
- Never attempt to start the tiller unless both wheels are in the locked position. This acts as a brake for the tiller. Always start the tiller on the level surface.

⚠ WARNING

- Disengage clutch lever and stop engine before leaving the tiller in operating position. Wait until the tines come to a complete stop before removing debris or making any adjustments to the tiller.
- Do not attempt to till hard soil, till too deep or till at too fast a rate that can overload the tiller.
- If the tiller should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and prevent it from touching the spark plug. Check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- When transporting the unit, rotate the wheel assembly forward under the engine and move by pulling the unit rearward. This will keep the transport wheels locked into position.

Fuel Safety

⚠ WARNING

- Gasoline is extremely flammable, and gasoline vapors can explode if ignited. Handle with care.
- Use an approved container.
- Check fuel supply before each use, allowing space for expansion as the heat of the engine and/or sun can cause fuel to expand.
- Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool a minimum of 2 minutes before refueling.
- Do not smoke while refueling.
- After refueling, replace fuel tank cap securely and wipe up spilled fuel.
- Never store fuel or tiller with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame.
- Never fill gasoline containers or the tiller fuel tank inside of a vehicle or in a truck bed. Accidental electrical static discharge can ignite fuel vapors which could result in serious injury or death.

Storage Safety

- Always refer to the operator's manual instructions for important details if the tiller is to be stored for an extended period.
- Never store the tiller with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as water heaters, space heaters, clothes dryers, etc.
- To reduce fire hazard, keep tiller free of grass, leaves, or other debris build-up.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

Important Safety Information *(Continued)*

• Save all instructions

Repair, Maintenance, and Adjustment Safety

- After striking a foreign object, stop the engine. Remove the wire from the spark plug and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting. Thoroughly inspect the tiller for any damage. If damaged, have the equipment repaired by a trained technician before restarting and operating.

⚠ WARNING

- Stop the engine before cleaning, repairing, or inspecting the unit. Make sure all moving parts have stopped. Let the engine cool, disconnect the spark plug wire and move it away from the spark plug.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running except when specifically recommended by the manufacturer.
- Keep the tiller in safe working condition. Check all fasteners at frequent intervals for proper tightness.
- When servicing or repairing the tiller, do not tip the machine over or up unless specifically instructed to do so in this manual. Service and repair procedures can be done with the tiller in an upright position. Some procedures will be easier if the machine is lifted on a raised platform or working surface.
- Use only original equipment or authorized replacement parts.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Do not change the engine governor setting or over-speed engine.
- Clean and replace safety and instruction decals as necessary.
- To guard against engine over-heating, always have engine debris filter mounted and clean.

Children Safety

⚠ WARNING

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the tiller and the tilling activity.
- Keep children out of the tilling area and under the watchful care of a responsible adult.
- Never assume that children will remain where you last saw them.
- Be alert and turn tiller off if children enter the area.
- Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
- Never allow children to operate the tiller.
- Use extra care when operating near blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obstruct vision.

Product Specifications

- Save all instructions

Unit Weight	89 lb (40 kg)	Engine Displacement	173cc
Tilling Width	up to 21 in (53 .3 cm)	Engine Speed	3400 rpm
Tilling Depths	up to 8" (20 .3 cm)	Torque Rating	6.27 ft-lbs gross torque per SAE J1940
Tine Diameter	11 in (27 .9 cm)	Intake Valve Clearance	0.006-0 .008 in . (0.15-0 .20 mm)
Gasoline Type	Regular Unleaded 87Octane (min.)	Exhaust Valve Clearance	0.006-0 .008 in . (0.15-0 .20 mm)
Gasoline Capacity	1.0 US qt. (1 L)	Spark Plug Gap	0.024 - 0 .031 in . (0.6 - 0.8mm)
Engine Oil Type (API SG-SL)	.10W-30 is recommended for all service temperatures See page (11) for additional information.	Spark Plug Type	Torch K7RTC (Champion C7YCC)
Engine Oil Capacity	17 US oz (500 ml)	Wheel Size	6.5" (16 .5 cm)
Engine Type	OHV 4-stroke		

Refer to engine manual for detailed engine specs.

Parts & Features

1. Tines
2. Swing Plate
3. Wheels
4. Muffler
5. Air Filter
6. Recoil Starter Handle
7. Spark Plug / Spark Plug Wire
8. Drag Bar
9. Primer Bulb
10. Fuel Tank Cap
11. Oil Dipstick
12. Clutch Lever
13. Tine Shield
14. Outside Tine Shield
15. Wheel Height Adjust Link
16. On / Off Switch

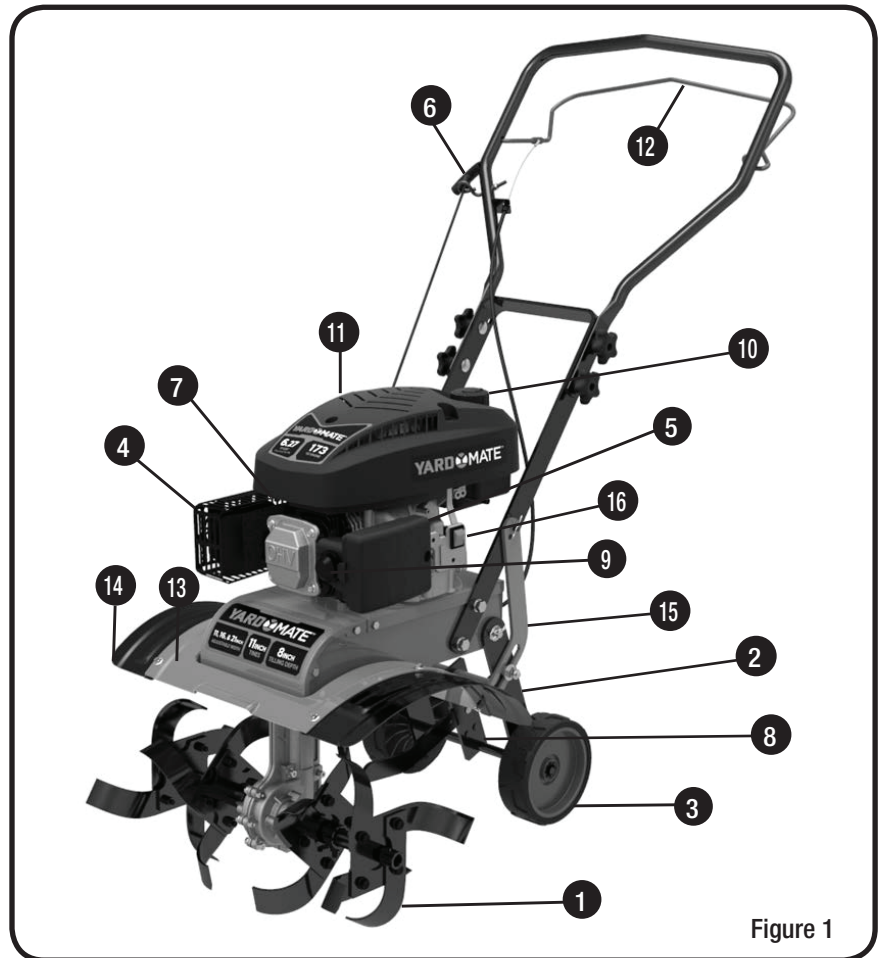


Figure 1

Safety Decals

• Save all instructions

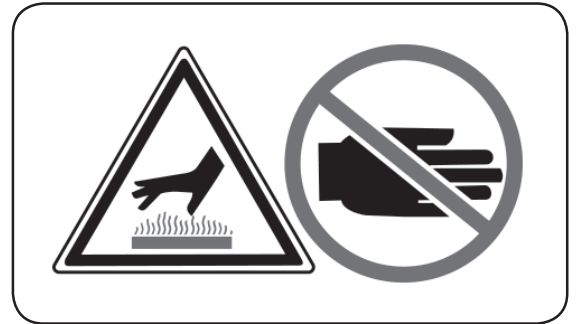
This tiller has been designed and manufactured to provide you with the safety and reliability you would expect from an industry leader in outdoor power equipment manufacturing.

Although reading this manual and the safety instructions it contains will provide you with the necessary basic knowledge to operate this equipment safely and effectively, we have placed several safety labels on the tiller to remind you of this important information while you are operating the unit.

These important safety labels are illustrated and are shown here to help familiarize you with the location and content to the safety messages you will see as you perform normal tilling operations. Please review these labels now. If you have any questions regarding their meaning or how to comply with these instructions, reread the complete safety instruction text on the preceding pages, or contact your local dealer.


Should any of the safety labels become unreadable because of being worn, faded, or otherwise damaged during the use of your tiller, please contact your local authorized dealer to order replacement labels.

The safety labels are easily applied, and will act as a constant visual reminder to you and others who may use the equipment. Following the safety instructions is necessary for safe, effective operation of your tiller.



⚠ WARNING 

- Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.
- Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

 **⚠ WARNING**

- Keep away from rotating tines.
- Contact will result in injury.

⚠ WARNING
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH.

 -Keep away from rotating tines.	 -Shut off engine before manually unclogging tines or making repairs.
-Use caution when pulling the machine towards you.	

⚠ WARNING
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH.

 -Read and follow operator manual.	 -Keep children and bystanders away from machine
-Know location and functions of all controls.	

Assembly

• Save all instructions



If you need assistance or find any parts missing,
CALL TOLL FREE: 1-800-737-2112.

Read and follow the assembly instructions. Do not discard any parts or materials until the unit is assembled. References to the right or left side of the tiller are from the viewpoint of the operator's position behind the tiller.

⚠ WARNING

Do not operate tiller if it is damaged or not completely and correctly assembled.

⚠ WARNING

Before doing any assembly or maintenance to the unit, remove the wire from the spark plug.

⚠ WARNING

Always wear ANSI compliant safety glasses with side shields while assembling the tiller.

The following components will be found in the carton. Quantities shown in ().

1. (1) Tiller
2. (1) Upper Handle Assembly
3. (1) Lower Handle
4. (4) Tines
5. (1) Wheel Assembly
6. (1) Drag bar
7. (2) Outside Tine Shields
8. (1) Tiller Operator's Manual
9. (1) Engine Manual
10. (1) Bottle of Engine Oil
11. (1) Parts bag containing the following
 - a. (4) M10 x 25 mm bolts, flat washers and lock washers for assembling lower handle.
 - b. (4) M8 x 25 mm saddle bolts and flat washers for assembling upper handle to lower handle.
 - c. (4) Handle knobs, for upper handle to lower handle.
 - d. (2) Lynch pins for assembling outer tines.
 - e. (2) M10 x 50 mm bolts, (4) flat washers and (2) M10 locknuts for assembling inner tines.
 - f. (1) Pin, flat washer and hairpin cotter for drag bar.
 - g. (6) M6 x 16 bolts, lock nuts, and flat washers for installing outside tine shields.
 - h. (1) Rope guide with nylock nut.
 - i. (1) Cable Ties.

A How to Remove Tiller from Carton

1. Remove all parts and packaging components.
2. Use a utility knife to cut all 4 vertical edges and lay the side panels flat around the tiller.
3. Remove any remaining packaging.

B Assembly Instructions

The tiller comes assembled except for a few parts. The following instructions will help you complete the tiller assembly.

Attach the wheel assembly to the frame

1. Install the wheel assembly to the frame by removing a hairpin cotter and flat washer from one end of pivot rod. Remove rod from frame. Align pivot holes in wheel assembly to pivot holes in frame. Install pivot rod and secure by reinstalling flat washer and hairpin. (See Figure 2)

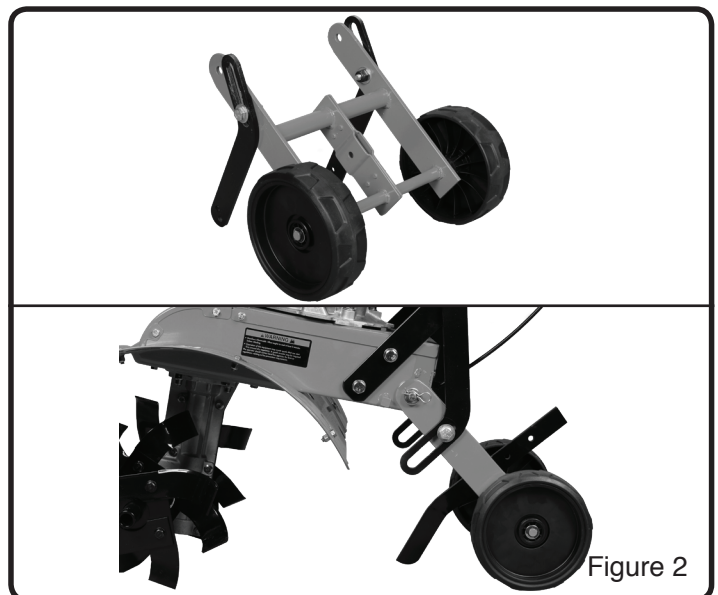


Figure 2

Assembly (Continued)

• Save all instructions

B Assembly Instructions (Continued)

Install the tines (See Figure 3)

1. Slide the tines onto the tine axle. Install the internal tines first. Sharp edge of the front and top tines should face down and forward to till the ground. Insert the M10 x 50 bolt with lock nut provided to secure the inside tines. Use one flat washer under the head of the bolt and one under the locknut. Tighten securely.
2. For wide 21" tilling, install the outside tines in the way that the long half of the tine tube faces towards the inside tines. For narrow 16" tilling, install the outside tines in a way that the short half tine tube faces towards the inside tines.
3. Insert the Lynch pins to secure the outside tines. Install Lynch pins so the direction of the pin is from front-to-back and the wire loop pivots over the top of the axle. Secure by expanding the wire loop so it extends over and captures the end of the pin. (Fig 3)

Install the drag bar

1. Insert the drag bar into the bottom of the wheel bracket assembly. (See Figure 4)
2. Insert the pin through the bracket and the middle hole of drag bar and secure with flat washer and hairpin cotter. (See Figure 4B)

Install lower handle (See Figure 5)

1. Orient lower handle with upper square holes as shown. Align lower handle holes with respective holes in the frame and loosely install two M10 x 25 mm bolts, lock washers and flat washers on each side.
2. Using a wrench, tighten bolts securely on each side.
3. Remove hairpin cotter and washer from clevis pin in lower handle. Install link using the upper hole to clevis pin and reinstall washer and hairpin cotter. Repeat on opposite side.

Sharp edge of tine should face down to the ground.

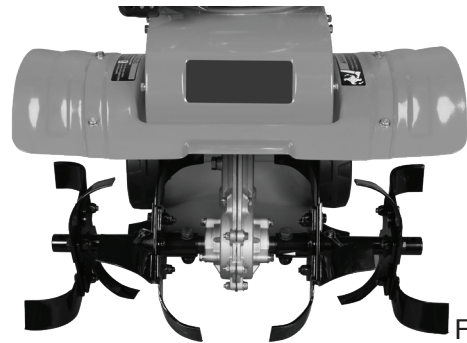


Figure 3

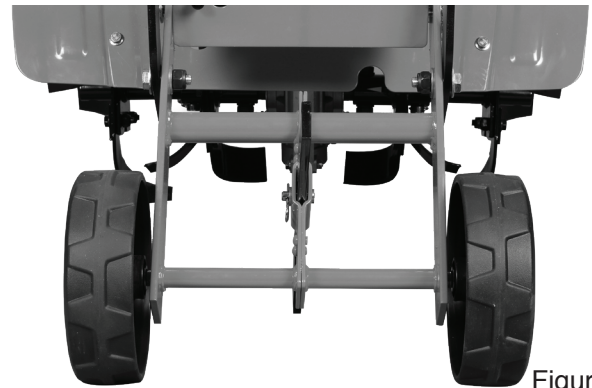


Figure 4



Figure 4B

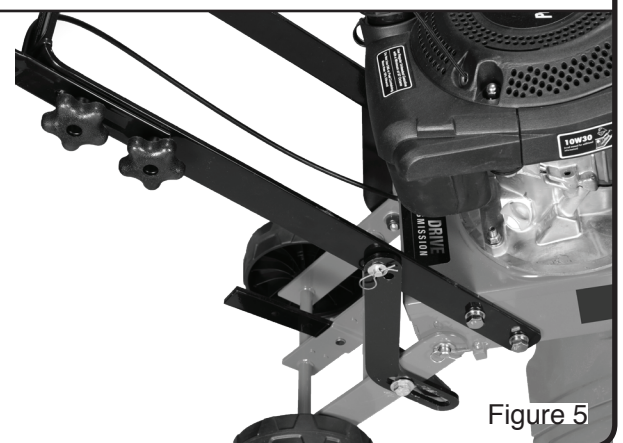


Figure 5

Assembly (Continued)

• Save all instructions

Attach upper handle (See Figure 6,7)

1. Slide the upper handle down over the lower handle and align the holes. Orient upper handle so clutch lever is below handle.
2. Insert the saddle bolts into the holes as shown and secure with flat washers and handle knobs.
3. Tighten the handle knobs securely.
4. Using one cable tie, secure the control cable to the handle as shown.

Install the outside tine shields (See Figure 8)

1. Each outside tine shield can be installed on either side of the main tine shield.
2. Place the outside tine shield underneath the main tine shield and align the holes.
3. Secure each outside tine shield to the main tine shield with (3) M6 x 16 bolts washers and lock nuts.

Install the rope guide (See Figure 9)

1. Install the rope guide into the right hand section of the upper handle as shown. Install locknut and tighten securely. Pull engine rope and route through the guide.



Figure 6

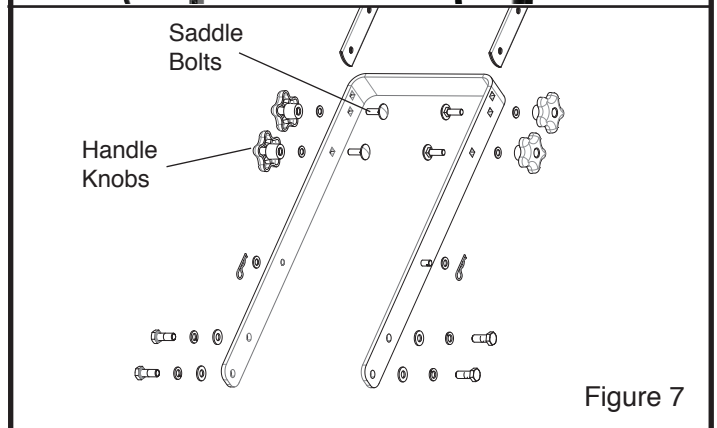


Figure 7

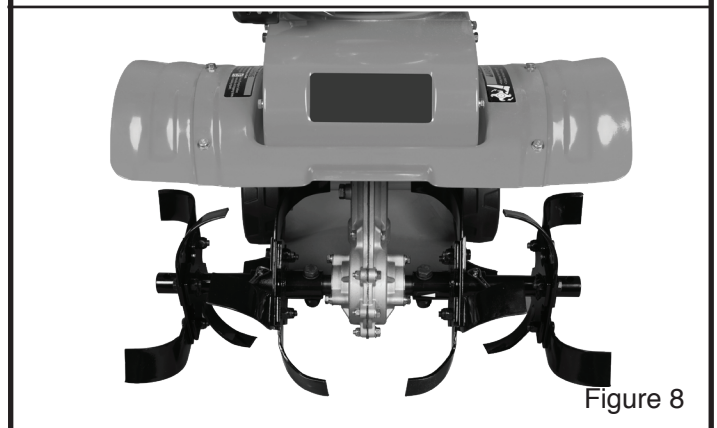


Figure 8

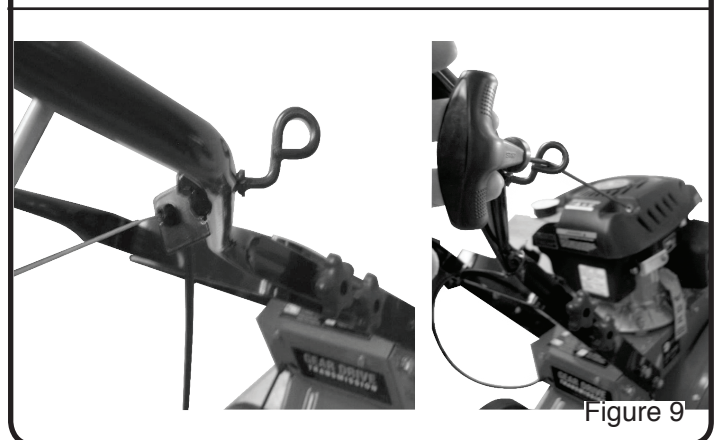


Figure 9

Engine Preparation

• Save all instructions

A Engine Oil

NOTICE

Engine shipped without oil. Failure to add oil will result in serious engine damage.

A bottle of engine oil is included with your tiller. Refer to the chart on the right for alternative oil types to use at different temperatures. Always use a high quality detergent oil classified "For Service, SG, SH, SJ" or higher. Do not use special additives.

CAUTION

Always use recommended oil type. Using dirty oil or incorrect oil type such as 2-stroke engine oil will damage the engine.

NOTE: Engine Oil Capacity is 450 ml (15 1/2 US oz).

How to check oil level and fill to proper level

WARNING

Before checking oil, make sure engine is off, and spark plug wire has been disconnected from spark plug.

1. Place the tiller on a level surface and make sure the drag bar is set.
(See Figure 10)
2. Remove the oil fill cap/dipstick and wipe with clean cloth.
3. Insert dipstick into fill spout but do NOT screw in. Remove dipstick and check oil level.
4. When oil level is full, the oil will be at upper limit on dipstick. If oil level is near or below the lower limit, oil must be added. (See Figure 11)
5. Add oil slowly until the oil level reaches the upper limit of the dipstick. Use a funnel or nozzle to reduce spillage.

NOTICE

Frequently check oil level while filling. DO NOT OVERFILL. DO NOT UNDERFILL. Running engine at improper oil level may seriously damage engine.

6. Replace and tighten dipstick.
7. Clean up any spilled oil.

NOTE: The transmission case comes from the factory with the proper amount and type of lubricant.

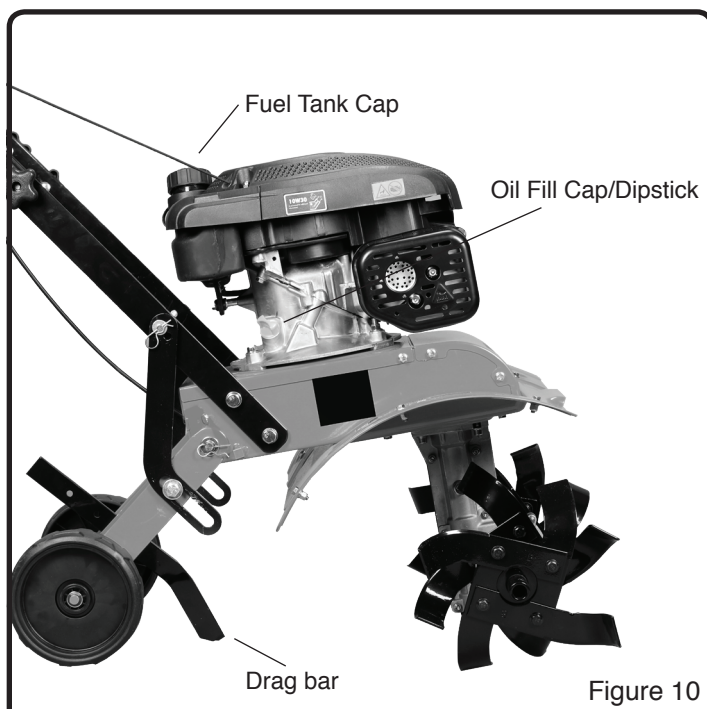
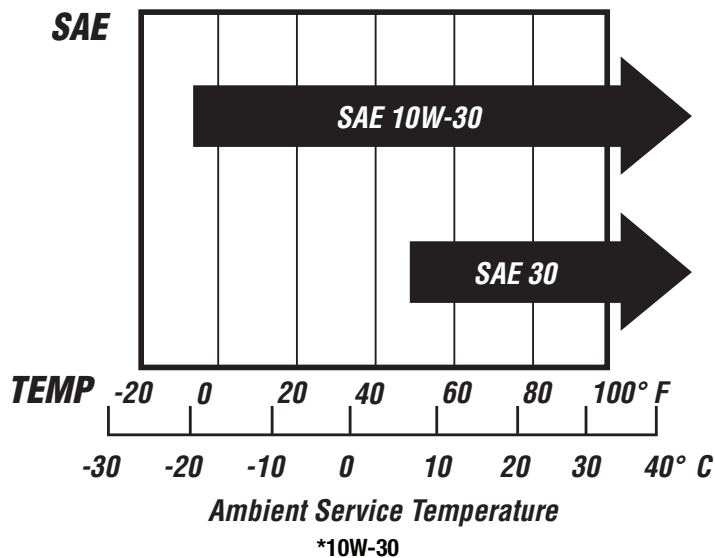


Figure 10

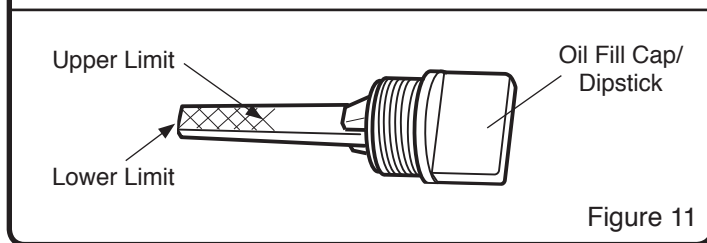


Figure 11

Operation

• Save all instructions

A Pre-Start Inspection

1. Make sure all safety guards are in place and all nuts and bolts are secure.
2. Check oil level in engine crankcase. See your engine manual for procedure and specifications.
3. Inspect air cleaner for cleanliness. See your engine manual for procedure.
4. Check the fuel supply. Fill the fuel tank no closer than 1 inch from top of tank to provide space for expansion. Use fresh unleaded gasoline with an octane rating of 87 or higher. Do not use gasoline containing more than 10% ethanol. Use of non-ethanol fuel is best. We recommend the continuous use of a fuel additive /stabilizer to counteract the effects of ethanol. These additives also prolong the shelf life of gasoline. See your engine manual for additional fuel recommendations.
5. Be sure spark plug wire is attached and spark plug is tightened securely.
6. Examine underneath and around engine for signs of oil or fuel leaks.
7. Inspect fuel hoses for tightness and fuel seepage.
8. Look for signs of engine damage.
9. Remove excessive debris from muffler area and recoil starter.
10. Remove any debris from tines and tine shafts.
11. Move the tiller to the area of operation.
12. Check position of wheels swing plate should be in the tilling mode position.
13. Check drag bar position.

IMPORTANT: Engine is shipped from factory without oil. You must add engine oil before starting engine.

⚠ CAUTION

Please do not start your tiller until you have read the manual that came with your engine, and the sections in this manual title controls, adjustments and safety. If you have read these, follow the steps below to start your tiller. Always perform this pre-start checklist before starting the engine.

⚠ WARNING

Gasoline is highly flammable and must be handled with care. Never fill the tank when the engine is hot or running. Always move outdoors to fill tank.

⚠ WARNING

Always keep hands and feet clear of rotating machine parts.

B Start the Engine

1. Press ON/OFF switch to ON position. (See Figure 12)
2. Push primer bulb 3 times. Wait 2 seconds between each push.
3. Place left hand on upper handle. (See Figure 13)
4. Grasp starter handle and pull out slowly, until you feel tension in the starter rope. (See Figure 13)
5. Pull rope with a rapid full arm stroke until engine starts.
6. Do not allow the starter rope to snap back. Let the starter rope slowly rewind.



Figure 12



Figure 13

Operation (Continued)

• Save all instructions

C Stop the Engine

1. Press ON/OFF switch to OFF position.



D Operating Speed

This tiller is equipped with a fixed throttle that is set for optimum tilling performance.

E Shutting Down

To stop the engine at any time, release the clutch lever and press ON/OFF switch to OFF position. To stop tines at any time, release clutch lever.

F Transport Mode and Tilling Mode

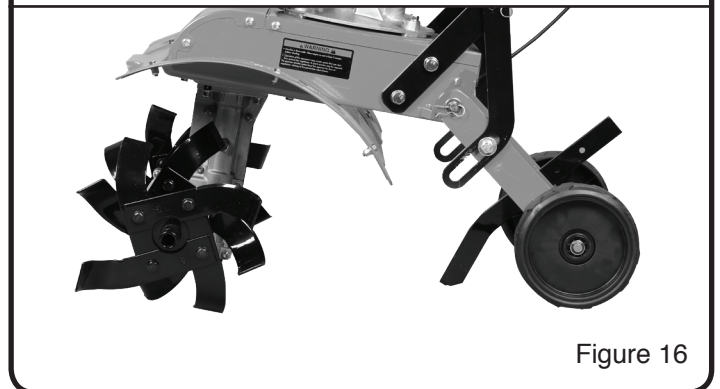
Transport mode

Fold the wheel under the engine for convenient transport. When transporting the unit, rotate the wheel assembly forward under the engine and move by pulling the unit rearward. This will keep the transport wheels locked into position. (Fig 15)

NOTE: The drag bar must be in the middle or bottom hole for transporting.

Tilling mode

Unfold the wheel back for tilling operation. (Fig 16)



Operation (Continued)

• Save all instructions

G Tilling

1. Adjust the drag bar to desired tilling depth.

WARNING

Lower the drag bar one hole at a time testing tiller operation after each adjustment. Lowering drag bar down too low can result in loss of control of tiller.

2. Use the upper hole in the adjustable wheel link for shallow to medium tilling depths. Use the lower hole in the adjustable links for deep tilling.
3. Pulling the clutch lever to the handle will engage the tines.

WARNING

Temperature of muffler and nearby areas may exceed 150°F. Avoid these areas.

Engine, transmission and surrounding parts become extremely hot during normal use and CAN cause serious burn injuries if touched before the engine has cooled. Allow engine to cool completely before touching these surfaces.

To stop tines at any time, release CLUTCH LEVER to neutral position. Always release CLUTCH LEVER to neutral position AND STOP THE ENGINE before adjusting the depth of the drag bar.

If you do not know how to do these things, read the controls, adjustments and safety sections before proceeding

H Clutch Lever

NOTICE

When tilling, always pull lever completely to the handle. Failure to do so may result in excessive drive belt wear and premature drive belt failure.

CAUTION

This information is provided here only to introduce the controls. Do not start the engine at this time. Starting and operating instructions are given on page 11. Please read this section and all operating and safety instructions before starting your tiller.

WARNING

Do not fix the clutch lever in drive position by any other means than manually using your hand. DO NOT tie or otherwise secure the lever in drive position.

NOTE: To stop the tines at any time release the clutch lever.

Clutch Lever

Engage tines by pulling the clutch lever to the handle. Releasing the lever stops the tines and brings the tiller to a complete stop. (See Figure 17)

DANGER

IMPORTANT: Practice operating the controls and tiller with tines out of ground before beginning to till. It is important that you know how to use the tiller properly, keep control at all times, stop the tines, and stop the engine if necessary. If you do not know how to do these things, read the controls, adjustments and safety sections before proceeding.

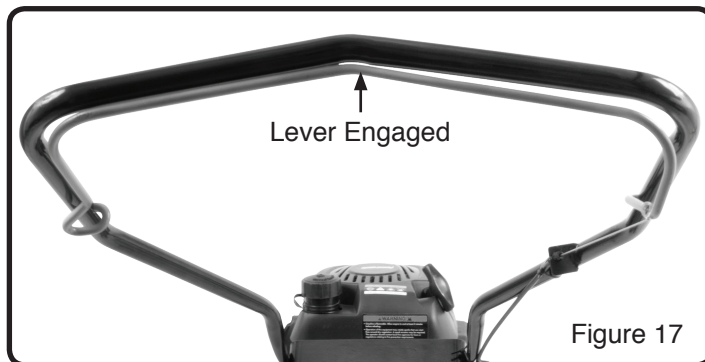


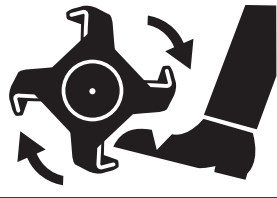
Figure 17

Operation (Continued)

• Save all instructions

I Adjustments

⚠ WARNING



Engine should be off before adjusting any controls.

Drag Bar (See Figure 2)

Tilling depth is controlled by the height of the drag bar. To adjust tilling depth:

1. Remove pin.
2. Adjust the drag bar to position tines at chosen tilling depth.
3. Align hole in drag bar with hole in swing plate bracket and replace pin.

Drag Bar Up = Shallower tilling.

Place the pin in the bottom hole of the drag bar for shallowest tilling.

Drag Bar Down = Deeper tilling.

Place the pin in the top hole of the drag bar for deepest tilling.

NOTE: The drag bar must be in the middle or bottom hole for transporting.

J Tilling Tips

- Tilling depth will vary with ground conditions.
- When beginning to till in unbroken ground or in extremely hard soil, set the pin in the highest hole of the drag bar (follow instructions under Tilling section). This will allow for shallow tilling. With the drag stake in this position, make several light passes over the area to be tilled. Reset for deeper depths with successive passes.
- If tiller jumps or skids uncontrollably, lower the drag stake by placing the pin in a higher hole. This will allow for shallower tilling. Hold firmly to the handlebars to control sudden lurches.
- If weeds, tall grasses, vines, or other materials clog or jam the tines, reverse the tiller to unwind vegetation.

K Cultivating Tips

If you plan to use your tiller for cultivating:

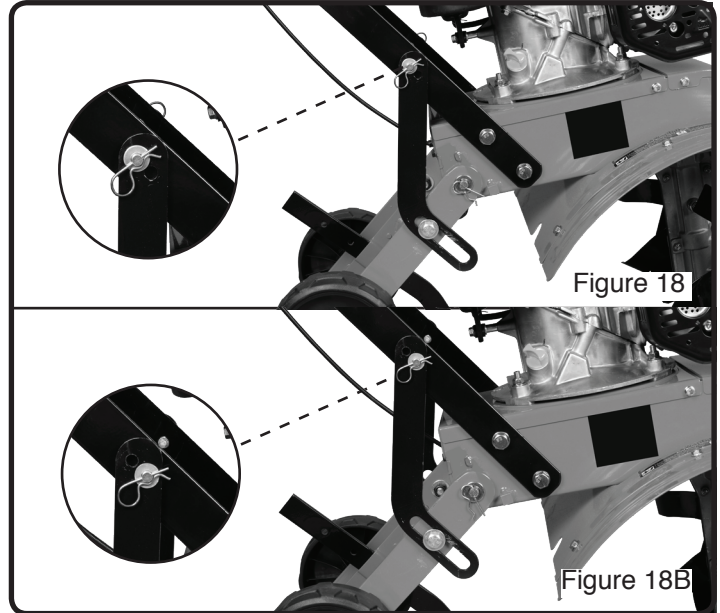
- Plant rows on 20" - 22" centers for ease of turning.
- Set the drag bar with the pin in one of the higher holes. This will allow for shallow cultivation necessary to turn over weeds, and break up and aerate the soil.

⚠ WARNING

Do not adjust tilling depth unless clutch lever is released and engine is turned off.

Wheel adjust links (See Figure 18 & 18B)

Use the upper hole in the adjustable wheel links for shallow to medium tilling depths. Use the lower hole in the adjustable links for deep tilling.



⚠ WARNING

Immediately release the clutch lever if the tines jam or you strike a foreign object. With clutch lever in neutral position, stop the engine. Disengage the spark plug wire. When tines have stopped, remove foreign objects and check for damage.

⚠ WARNING

Caution must be taken in selecting tilling depth. If you attempt to till too deeply for soil conditions, that is, with the drag bar in too high a position, loss of control could result.

When removing material from the tines, stop engine and remove spark plug wire first.

Maintenance

• Save all instructions

A Maintenance Schedule

⚠ WARNING

Before performing any maintenance, turn engine off and remove the wire from the spark plug to prevent accidental starting and serious injury.

IMPORTANT: The warranty on this tiller does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the tiller as instructed in this manual, and only use genuine replacement parts. The following table lists required periodic maintenance.

PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE TABLE

Service Records- Fill in dates as you complete regular service	Before Each Use	After Every 10 Hours of Use	After Every 25 Hours of Use	After Every 50 Hours of Use	After Every 100 Hour of Use	Before Each Season	Before Storage	See Note Below
Check Engine Oil Level, Fill to Proper Level	✓					✓		
Clean Debris From Unit	✓					✓	✓	
Lubricate All Pivot Points		✓				✓	✓	
Check Fasteners for Tightness		✓				✓		1
Check Drive Belts Replace if Necessary			✓			✓		
Check Tines for Wear or Damage Replace if Necessary		✓				✓		
Check Fuel Line Replace if Necessary			✓			✓		
Lubricate Wheel Axles			✓			✓	✓	
Check Spark Plug Replace if Necessary			✓			✓		
Change Engine Oil			✓			✓	✓	2,3
Clean Air Filter Replace if Necessary		✓				✓		4
Replace Spark Plug				✓				
Clean Combustion Deposits from Cylinder, Piston, and Valves					✓			

⚠ CAUTION **IMPORTANT NOTES about Maintenance schedule**

1. Re-check tightness of all fasteners after first 2 hours of initial use
2. Change engine oil after first 5-8 hours of initial use
3. Change oil every 25 hours
4. Clean air filter every 10 hours if operating under dusty conditions.

⚠ WARNING

Use only GENUINE replacement parts. Other parts may damage the unit or result in injury.

Maintenance (Continued)

• Save all instructions

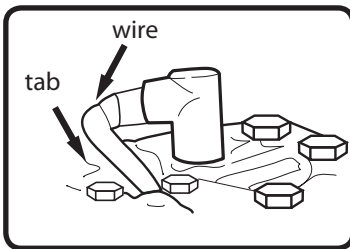
B Servicing the Tiller

The following information will help you make the necessary checks and perform the procedures required to follow the normal care recommendations made for your tiller unit. If you prefer, your local authorized dealer can make these checks and perform the required procedures for you.

⚠ WARNING

To prevent accidental starting:

Engine must be turned off and cool, and spark plug wire must be removed and secured from spark plug before checking and adjusting engine or equipment.



Change belts

1. Turn off engine. Engine must be cool completely before proceeding.

2. Remove spark plug wire and secure from spark plug.
3. Remove the front belt cover.
 - Remove the belt from the engine pulley:
 - Remove the four engine plate-to-frame bolts.
 - Slightly lift the engine and engine plate as an assembly.
 - Slide the belt free of the engine pulley.
 - Remove the belt from the front pulley.
 - Install new belt:
 - Place belt around transmission pulley in groove.
 - Place belt onto engine pulley in groove.
 - Place backside of belt around idler pulley and belt guides.
 - Reinstall and tighten four engine plate bolts.
 - Slowly pull engine rope and observe belt movement to verify correct routing of belt.
 - Reinstall front belt cover.
4. Attach spark plug wire.
5. Follow Operating Instructions- start the engine and operate the clutch lever.

⚠ WARNING

The tines should not rotate with the engine running and the drive lever not engaged.

C Engine Maintenance

Engine maintenance

Refer to the engine manual included in your parts packet for information on engine maintenance. Your engine manual provides detailed information and a maintenance schedule for performing the following tasks:

1. Check oil level before each use or after every 8 hours of operation.
2. Change oil after first 5-8 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended grade.
3. Check spark plug yearly or every 25 hours of operation.
4. Service air cleaner.
5. Keep engine and parts clean.
6. Check engine and equipment often for loose nuts and bolts, keep these items tightened.

Check or fill engine crankcase

IMPORTANT: Engine is shipped from factory without oil. You must add engine oil before starting engine.

1. Add oil according to engine manual. **Do not overfill.** Use a clean, high quality detergent oil. **Do not mix oil with gasoline.** Oil level must be full. Check the oil level by removing oil fill plug.
2. Always check oil level before starting engine. Refer to engine manual for capacity and type of oil to use.

D Maintenance

Lubrication

Proper lubrication of moving mechanical parts is critical for proper care and maintenance. Oil the moving parts at 10 hour intervals using 30 weight oil.

Clean tine axle shaft

1. Turn off engine. Engine must be cool.
2. Remove spark plug wire and secure from spark plug.
3. Tip the tiller backward. Block the tiller in position so that it rests on the upper handle and the tines are exposed.

4. Remove all vegetation, string, wire, and other material that may have accumulated on the axle between the inside set of tines and the seal cover on the transmission housing.
5. Tip the tiller back to a level position.
6. Replace spark plug wire.

Maintenance *(Continued)*

• Save all instructions

E How to Prepare for Storage

⚠ WARNING

Never store the tiller indoors with fuel in the fuel tank. Never store in an enclosed, poorly ventilated area where fumes could reach an open flame, a spark or a pilot light as on a furnace, water heater or clothes dryer. Allow engine to cool before storing unit.

⚠ WARNING

Do not remove gasoline while inside a building, near a fire, or while you smoke. Gasoline fumes can cause an explosion or a fire.

NOTE: A yearly checkup or tune-up at an authorized service center will make sure that the tiller will provide maximum performance for the next season.

When the tiller is put in storage for thirty days or more, the following steps should be followed to make sure the tiller is in good condition the next season. To prevent fuel gum deposits and corrosion in the unit's carburetor and fuel system, it is highly recommended to use a fuel additive/stabilizer formulated for ethanol fuels. Follow the stabilizer manufacturer's instructions. Run the engine for at least 5 minutes after adding stabilizer.

1. Let the engine run until it is out of gasoline. Remove carburetor screw from bowl and drain fuel. Tilt unit slightly to remove all fuel. Replace screw. (Figure 19)
2. Change the oil by following instructions under "How to Change the Oil."
3. Remove the spark plug from the cylinder. Pour one ounce (1 oz liq. US / 30 ml) of oil into the cylinder. Slowly pull the recoil-start handle so that the oil will protect the cylinder. Install a new spark plug in the cylinder. Pull starter handle slowly a few times to

distribute oil. Pull recoil handle slowly until resistance is felt. This will close the cylinder valves.

⚠ WARNING

DO NOT attach spark plug wire to spark plug when storing unit.

4. Clean tiller. Remove all dirt, leaves, debris, grease, etc. from the tiller - including cylinder cooling fans, recoil starter cover holes, under fuel tank, and under muffler.
5. Check the tiller for worn or damaged parts. Have damaged parts replaced if necessary.
6. Tighten any loose hardware.
7. Apply lubrication as directed in Maintenance section.
8. Put the unit in a building that has good ventilation.
9. Cover the tiller with a breathing material.

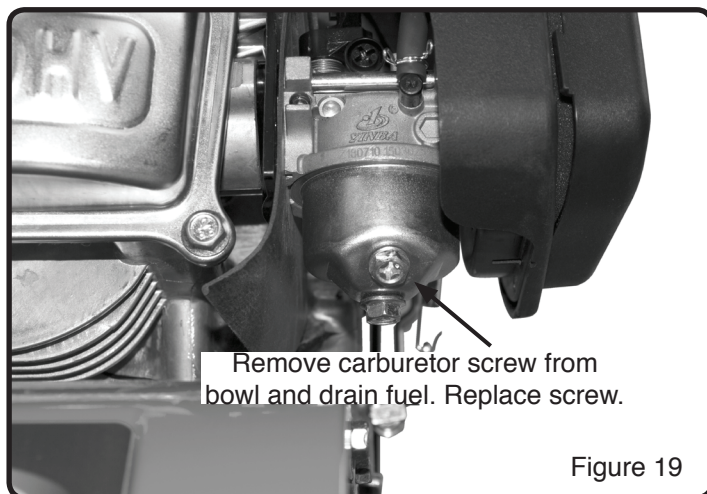


Figure 19

Technical Service

You may have further questions about assembling, operating, or maintaining this TILLER. If so, you can contact our Technical Service Department at 1-800-737-2112 (English only).

You may also write to:

METL Corporate Office - CORRESPONDENCE ONLY
ATTN: Technical Service – METL
6700 Wildlife Way
Long Grove, IL 60047

When contacting the Technical Service Department, have ready:

- Your Name
- Your Address
- Date Code on Product
- Your Phone Number

Questions? Call Toll Free at 1-800-737-2112



If you need assistance or have any questions, CALL TOLL FREE: 1-800-737-2112.

Troubleshooting

• Save all instructions

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE(S)	SOLUTION(S)
Engine difficult to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel 2. Engine Switch Off 3. Engine is not primed 4. Spark plug wire disconnected 5. Fouled spark plug 6. Dirty Carburetor 7. Clogged air filter 8. Contaminated Fuel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Add fresh fuel 2. Turn engine switch on 3. Push primer 3 times. 4. Attach spark plug wire to spark plug 5. Remove spark plug. Inspect. Replace if necessary 6. Take unit to an authorized service center for Carburetor cleaning 7. Remove and clean air filter 8. Drain fuel tank. Clean fuel tank. Fill with fresh fuel
<u>Engine Problems</u> Engine smokes excessively Engine runs very “rough” Engine runs erratically Engine cannot maintain full speed	<ol style="list-style-type: none"> 1. No Engine Oil 2. Engine oil not at proper level 3. Fouled spark plug 4. Clogged air filter 5. Contaminated Fuel 6. Carburetor out of adjustment 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Add engine oil 2. Check engine oil. Add or drain engine oil if necessary 3. Remove spark plug. Inspect. Replace if necessary 4. Remove and clean air filter 5. Drain fuel tank. Clean fuel tank. Fill with fresh fuel 6. Take unit to an authorized service center for Carburetor adjustment
Excessive vibration / noise	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose parts 2. Engine problems (above) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten all fasteners 2. Refer to engine solutions (above)
Tines will not rotate	<ol style="list-style-type: none"> 1. Debris interfering with tines 2. Tines loose 3. Damaged drive belts 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove debris from around tines 2. Replace tine bolts and nuts 3. Replace drive belts
Tines continue to rotate when lever is not engaged	<ol style="list-style-type: none"> 1. Damaged drive belts 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace drive belts
Engine will not stop	Faulty switch	Replace switch
Tines will not cut properly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Damaged or worn tines 2. Tines assembled incorrectly 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace tines 2. Refer to “Install the Tines” Section
Frequent engine stalling	<ol style="list-style-type: none"> 1. Excessive tilling speed / depth 2. Engine problems (above) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Till at a moderate pace. Make multiple passes. 2. Refer to engine solutions (above)

Warranty

• Save all instructions

Yardmate® ROTARY TILLER Limited Warranty

Always specify model number when contacting the factory.

We reserve the right to amend these specifications at any time without notice. The only warranty applicable is our standard written warranty. We make no other warranty, expressed or implied. MAT Engine Technologies, LLC warrants this Tiller and any parts thereof, to be free from defects in material and workmanship for two years (90 days for commercial use) from the date of first purchase from an authorized dealer, provided that the product has been properly maintained and operated in accordance with all applicable instructions. This warranty is extended only to the original retail purchaser. The bill of sales or proof of purchase must be presented at the time a claim is made under this warranty. This warranty does not cover industrial or rental usage, nor does it apply to parts that are not in original condition because of normal wear and tear, or parts that fail or become damaged as a result of misuse, accident, lack of proper maintenance, tampering, or alteration. Exceptions to the standard warranty period would be normal wear items such as cutting blades, string heads, earth auger blades, air filter, and spark plugs which are only covered for 60 days against defects in material or workmanship. Travel, handling, transportation, and incidental costs associated with warranty repairs are not reimbursable under this warranty and are the responsibility of the owner. To the full extent allowed by the law of the jurisdiction that governs the sale of the product, this express warranty excludes any and all other expressed warranties and limits the duration of any and all implied warranties, including warranties of merchantability and fitness for a particular purpose to two years from the date of first purchase, and MAT Engine Technologies, LLC's liability is hereby limited to the purchase price of the product and MAT Engine Technologies, LLC shall not be liable for any other damages whatsoever including indirect, incidental, or consequential damages. Some states do not allow limitation of how long an implied warranty lasts or an exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation of damages may not apply to you. This warranty provides the original purchaser with specific rights.

For information regarding those rights, please consult the applicable state laws.

METL Corporate Office - CORRESPONDENCE ONLY
ATTN: Technical Service – METL
6700 Wildlife Way
Long Grove, IL
60047

The Engine Emissions Control System Warranty is provided by the engine manufacturer, included with this product and administered by MAT Engine Technologies, LLC.

If you have any questions regarding your warranty coverage, you should contact METL customer service:



If you need assistance or have any questions, CALL TOLL FREE: 1-800-737-2112

Manual de operación MOTOCULTIVADORA ROTATIVA CON TREN DE AZADAS FRONTAL

Modelo N.º YFTT173

Contenido:

	Página
Definiciones de seguridad	2-3
Información importante sobre seguridad	3-5
Especificaciones del producto	6
Piezas y características	6
Marbetes de seguridad.	7
Montaje.	8-10
Preparación del motor	11
Operación.	12-16
Mantenimiento	17-19
Servicio técnico	19
Diagnóstico y resolución de problemas	20
Garantía	21



Anotar lo siguiente para referencia futura:

Código de fecha de fabricación: _____

Fecha de compra: _____ **adjuntar una copia del recibo de venta.**

Número gratuito para el consumidor: 1-800-737-2112

Consúltese el sitio web para obtener una copia electrónica del manual y el catálogo de piezas.
www.yardmate.com

IMPORTANTE:

Gracias por comprar esta motocultivadora Yardmate®

Este manual brinda instrucciones completas para la operación y mantenimiento seguros de la motocultivadora. Leer y guardar estas instrucciones. Siempre consultar este manual antes de utilizar la motocultivadora.

ADVERTENCIA

CONTIENE PLOMO. Pudiera ser nocivo si se ingiere o masca, así como generar polvo con plomo. Lavarse bien las manos después de usar. Mantener fuera del alcance de los niños.

▲ ADVERTENCIA

Este producto puede exponerte a elementos químicos, incluso plomo, que el Estado de California reconoce como causante de cáncer, malformaciones congénitas u otros daños al sistema reproductivo. Para más información, visita www.P65Warnings.ca.gov.



Si se tienen preguntas o problemas...

Número gratuito para el consumidor: 1-800-737-2112




GUÁRDESE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA FUTURA

Definiciones de seguridad

• Guardar estas instrucciones











Símbolos de alerta sobre seguridad

Los símbolos siguientes se utilizan en el producto y en este manual para alertar al operador sobre riesgos potenciales de seguridad. Leerlos detenidamente y entender su significado.



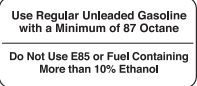

 PELIGRO	Indica una situación inminentemente peligrosa que, de no evitarse, producirá la muerte o lesiones graves.
 ADVERTENCIA	Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, producirá la muerte o lesiones graves.
 CUIDADO	Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría causar lesiones de leves a moderadas.
AVISO	Indica una práctica no relacionada con lesiones personales que, si no se evita, puede causar daños a la propiedad.

Los símbolos siguientes pueden referirse a la seguridad y pueden encontrarse sobre la segadora de hilo. Leerlos cuidadosamente y comprender su significado.

Símbolos de advertencia sobre seguridad

	Busque este símbolo que indica precauciones de seguridad importantes, respecto a riesgos de lesiones. Significa: ¡Atención! ¡Esté alerta! Su seguridad está en juego.
	Leer el manual de operación antes de utilizar esta máquina. El no seguir las directrices podría conducir a lesiones graves.
	Objetos lanzados. Retirar toda roca, piedra u objetos extraños que pudieran ser lanzados por la máquina.
	No utilizar la motocultivadora ante la presencia de niños o circunstancias.
	Las azadas rotativas pueden causar lesiones graves. Mantener alejadas las manos, los pies y la indumentaria.
	Usar protección ocular que cumpla con la norma ANSI Z87.1 y protección auditiva.
	Desconectar el cable de la bujía cuando la motocultivadora no esté en uso o antes de dar servicio técnico, limpiar o dar mantenimiento a la unidad.
	Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas inodoro y letal. JAMÁS hacer funcionar la unidad en espacios interiores o en áreas con ventilación deficiente.
	NO tocar el silenciador ni el cilindro calientes. Estas piezas están sumamente calientes debido al funcionamiento y podrían permanecer calientes durante un período de tiempo corto después del funcionamiento.
	Para reducir el riesgo de incendio, limpiar el combustible y aceite derramados y mantener la unidad libre de residuos. La gasolina es sumamente inflamable. Dejar que la máquina enfríe antes de reabastecerla de combustible.

Símbolos de control y operación



	Admisión para llenado de aceite: No sobrellenar. Añadir aceite del motor y verificar la cantidad en esta colocación
	Palanca del embrague: El movimiento de las azadas se enganchará, levantando la palanca.
	No utilizar gasolina que contiene más de un 10% de etanol.
	Oprimir el bulbo del cebador 3 veces antes de arrancar un motor frío. Importante: Para arrancar un motor caliente, presione solamente una vez

Información importante sobre seguridad

Definiciones de seguridad (Continuación)

• Guardar estas instrucciones

Símbolos de control y operación (Continuación)

	Interruptor de encendido: Mueva la posición del interruptor para arrancar/ parar el motor.
	Coloque la mano libre sobre el asidero, antes de jalar la empuñadura del arrancador de retroceso con la otra mano.

Información importante sobre seguridad

• Conserve todas las instrucciones

Responsabilidad del operador

1. Leer detenidamente y seguir estas instrucciones de seguridad. El hacer caso omiso de éstas puede conducir a lesiones graves.
2. Conózcase el producto. Leer y entender este manual antes de utilizar la unidad. Comparar las ilustraciones con la unidad. Aprenderse la ubicación y función de todos los controles. Un entendimiento exhaustivo de la unidad antes de utilizarla redundará en rendimiento y seguridad óptimos.
3. Seguir todas las instrucciones al montar la unidad. Si se compró la unidad ya montada, el operador ha de revisar la unidad cuidadosamente para asegurarse que se montó de conformidad con las instrucciones en el manual antes de utilizarla.
4. Inspeccionar la motocultivadora periódicamente. Verificar que no hayan piezas dobladas, dañadas o flojas.
5. Utilizar este equipo únicamente para su uso previsto.
6. Utilizar la unidad sólo con protectores, cubiertas y otros elementos de seguridad instalados y en buenas condiciones.
7. Utilizar sólo con piezas de repuesto autorizadas o aprobadas par dar mantenimiento a la unidad.
8. Completar todo mantenimiento y ajuste de la unidad conforme a las instrucciones en este manual.

⚠ ADVERTENCIA

El gas de escape del motor, algunos de sus constituyentes, y ciertos componentes de vehículos contienen o emiten sustancias químicas que, consta al Estado de California, producen cáncer y malformaciones congénitas u otros defectos reproductivos.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el arranque accidental al montar, transportar, ajustar o efectuar reparaciones, siempre desconectar el cable de la bujía y colocarlo donde no pueda entrar en contacto con ésta.

Seguridad durante la preparación

⚠ ADVERTENCIA

- Leer, entender y seguir todas las instrucciones en la máquina y en este manual. Familiarizarse completamente con los controles y el uso apropiado de la motocultivadora antes del arranque. Sépase cómo parar el motor rápidamente.
- Familiarizarse con todos los marbetes de seguridad y funcionamiento en este equipo.
- Inspeccionar completamente el área en que se va a utilizar la motocultivadora y retirar todo objeto extraño. La motocultivadora puede lanzar objetos pequeños a gran velocidad y causar lesiones personales o daños materiales. Mantenerse alejado de objetos frágiles, tales como ventanas de viviendas, vidrios de automóviles, invernaderos, etc.
- Verificar, antes de cada uso, que todas las tuercas y pernos estén apretados y que el equipo esté en buenas condiciones.

Seguridad durante la operación

- Jamás permitir que niños o adolescentes jóvenes operen la motocultivadora.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantener el área de trabajo libre de circunstancias, particularmente niños pequeños y mascotas.
- Permitir solo a individuos responsables, familiarizados con las instrucciones, operar la motocultivadora.
- No operar la motocultivadora bajo la influencia de alcohol, fármacos u otro medicamento que pudiera causar somnolencia o afectar la capacidad de operar la máquina de manera segura.
- No utilizar esta máquina si se es mental o físicamente incapaz de operarla de manera segura.

Información importante sobre seguridad (Continuación)

• **Conserve todas las instrucciones**

Seguridad durante la operación (Continuación)

- Al operar la motocultivadora, siempre usar gafas de seguridad con resguardos laterales, homologadas por ANSI, para protegerse los ojos contra objetos extraños que pudieran ser lanzados por la unidad.
- Vestir indumentaria apropiada tal como una camisa o chaqueta de manga larga. También, vestir pantalones largos. NO vestir pantalones cortos. NO vestir indumentaria holgada que pudiera atorarse en este equipo.
- Siempre usar guantes de trabajo y calzado robusto tal como zapatos de cuero para trabajo o botas cortas. Éstos protegen los tobillos y la tibia contra palos pequeños, astillas y otros despojos lanzados. Asimismo, éstos mejoran la tracción.
- Es aconsejable usar equipo para protegerse la cabeza contra golpes de partículas pequeñas lanzadas, o contra golpes de ramas bajas, ramitas u otros objetos que pudieran pasar desapercibidos por el operador.
- No colocar ni las manos ni los pies cerca de piezas rotativas o debajo de las mismas.
- Tener sumo cuidado al operar la motocultivadora sobre accesos, andenes o caminos con grava; o bien, al cruzarlos. Mantenerse alerta por peligros ocultos o tránsito.
- Tener cuidado para no deslizarse o caerse. Siempre asegurar el apoyo de los pies; mantener una sujeción firme del asidero y caminar; jamás correr. Jamás operar la motocultivadora a velocidades altas de transporte sobre superficies lisas.
- Jamás operar la motocultivadora sin buena visibilidad o luz.

⚠ PELIGRO

- No poner en marcha el motor en espacios interiores o dentro de un área encerrada. Los gases del escape son peligrosos; contienen MONÓXIDO DE CARBONO, un GAS INODORO Y LETAL.
- Jamás dejar la motocultivadora desatendida mientras el motor está en marcha. Parar el motor y asegurarse que todas las piezas móviles hayan parado. Desconectar el cable de la bujía.
- Tener cuidado con agujeros, surcos, abultamientos u otro terreno escabroso. El pasto alto puede ocultar obstáculos.
- Siempre ver hacia atrás, hacia abajo y tener cuidado al usar el retroceso o tirar de la motocultivadora hacia sí mismo.
- Jamás intentar arrancar la motocultivadora a menos que ambas ruedas estén en la posición inmovilizada. Esto actúa como un freno para la motocultivadora. Siempre arrancar la motocultivadora en una superficie a nivel.

⚠ ADVERTENCIA

- Desenganchar la palanca del embrague y parar el motor antes de dejar la motocultivadora en la posición de operación. Esperar hasta que las azadas paren completamente antes de retirar despojos o efectuar cualquier ajuste en la motocultivadora.
- No intentar labrar suelo duro, labrar demasiado profundo o labrar a una velocidad demasiado rápida que pudiera sobrecargar la motocultivadora.
- Si la motocultivadora comenzara a vibrar anormalmente, parar el motor, desconectar el cable de la bujía y evitar que éste haga contacto con la bujía. Tratar de identificar la causa inmediatamente. Generalmente, la vibración indica problemas.
- Al transportar la unidad hay que girar hacia delante el conjunto de la rueda debajo del motor y tirar de la unidad hacia atrás para moverla. Esto mantendrá las ruedas de transporte en su posición de bloqueo.

Seguridad del combustible

⚠ ADVERTENCIA

- La gasolina es sumamente inflamable y los vapores de gasolina pueden explotar si se los enciende. Manipularla con cuidado.
- Utilizar un contenedor aprobado.
- Revisar el nivel de combustible antes de cada uso; dejar espacio para expansión puesto que el calor del motor o el sol puede causar la expansión del combustible.
- Llenar el tanque de combustible al aire libre con sumo cuidado. Jamás llenar el tanque de combustible en espacios interiores.
- Jamás retirar la tapa del tanque de combustible, ni abastecer combustible con el motor en marcha. Dejar que el motor enfríe durante un mínimo de 2 minutos, antes de reabastecerlo de combustible.
- No fumar mientras se reabastece combustible.
- Después del reabastecimiento de combustible, colocar nuevamente la tapa del tanque de combustible de manera segura y enjugar el combustible derramado.
- Jamás almacenar combustible o la motocultivadora con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los vapores podrían llegar a una llama abierta.
- Jamás llenar contenedores de gasolina o el tanque de combustible de la motocultivadora dentro de un vehículo o en la cama de un camión. Una descarga eléctrica estática accidental puede encender los vapores de combustible, lo cual podría resultar en lesiones graves o la muerte.

Información importante sobre seguridad (Continuación)

• Conserve todas las instrucciones

Seguridad de almacenamiento

- Siempre consultar las instrucciones del Manual del operador para obtener información importante pormenorizada si se va a guardar la motocultivadora durante un período de tiempo prolongado.
- Jamás almacenar la motocultivadora con combustible en el tanque dentro de un edificio donde haya fuentes de ignición tales como calentadores de agua, calentadores unitarios, secadoras de ropa, etc.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantener la motocultivadora libre de césped, hojas y acumulación de otros residuos.
- Dejar que el motor enfríe antes de almacenarlo en un recinto.

Seguridad durante la reparación, mantenimiento y ajuste

- Después de golpear un objeto extraño, parar el motor. Desconectar el cable de la bujía y mantenerlo alejado de ésta para evitar un arranque accidental. Inspeccionar exhaustivamente la motocultivadora para determinar si ha sufrido daños. Si está dañada, efectuar las gestiones para que un técnico capacitado la repare antes de arrancarla y utilizarla nuevamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Parar el motor antes de limpiar, reparar o inspeccionar la unidad. Verificar que todas las piezas móviles hayan parado. Dejar que el motor enfríe. Desconectar el cable de la bujía y alejarlo de ésta.
- Jamás intentar ajuste alguno mientras el motor esté en marcha, excepto cuando así lo recomiende el fabricante específicamente.
- Mantener la motocultivadora en condiciones de funcionamiento seguro. Revisar todos los sujetadores a intervalos frecuentes para una sujeción adecuada.
- Al dar mantenimiento a la motocultivadora o repararla, no inclinar la máquina lateral o longitudinalmente a menos que así lo instruya este Manual específicamente. Los procedimientos de mantenimiento y reparación se pueden efectuar con la motocultivadora en la posición vertical. Algunos procedimientos son más fáciles si se coloca la máquina sobre una plataforma o superficie de trabajo elevada.
- Utilizar sólo equipo original o piezas de repuesto autorizadas.
- Jamás manipular imprudentemente los dispositivos de seguridad. Verificar el funcionamiento apropiado de los mismos periódicamente.
- No cambiar la configuración del regulador del motor ni sobreacelerar el motor.
- Limpiar y reemplazar los marbetes de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Para prevenir el sobrecalentamiento del motor, siempre tener el filtro de impurezas limpio e instalado en el motor.

Seguridad de niños

⚠ ADVERTENCIA

- Accidentes trágicos pueden ocurrir si el operador no está alerta a la presencia de niños. A menudo, los niños se ven atraídos por la motocultivadora y la labranza misma.
- Mantener a los niños fuera del área de labranza y bajo la supervisión de un adulto responsable.
- Jamás suponer que los niños permanecerán donde se los vio la última vez.
- Estar alerta y apagar la motocultivadora si algún niño entra en el área.
- Antes de retroceder y mientras se retrocede, ver hacia atrás y hacia abajo para asegurarse que no haya niños pequeños.
- Jamás permitir que niños operen la motocultivadora.
- Tener sumo cuidado al utilizar la motocultivadora cerca de esquinas sin visibilidad clara, arbustos, árboles u otros objetos que pudieran obstruir la visión.

Especificaciones del producto

• Conserve todas las instrucciones

Peso de la unidad40 kg (89 lb)	Cilindrada del motor	173cc
Anchura de labranza	hasta 53,3 cm (21 pulg.)	Velocidad del motor	3400 rpm
Profundidad de labranza	hasta 20,3 cm (8 pulg.)	Par de torsión nominal	7.79 N·m/6.27 ft·lbf
Diámetro de azada	27,9 cm (11 pulg.)		par de torsión bruto según SAE J1940
Tipo de gasolina	Regular, sin plomo, 87 octanos (mín.)	Huelgo de la válvula de admisión	
Capacidad de gasolina	1 L (1.0 qt. US)		0.006-0.008 in. (0.15 -0.20 mm)
Tipo de aceite para motor (API SG-SL)		Huelgo de la válvula de escape	
Se recomienda 10W-30 para toda temperatura en servicio.			0.006-0.008 in. (0.15-0.20 mm)
Véase la página 11 para mayor información.		Salto de chispa de la bujía	0.024 - 0.031 in. (0.6 - 0.8mm)
Capacidad de aceite de motor	500 ml (17 oz US)	Modelo de bujía	Torch K7RTC (Champion C7YCC)
Tipo de motor	Válvula en la culata, 4 tiempos	Tamaño de las ruedas	16,5 cm (6.5 pulg.)

Consulte el manual del motor para especificaciones detalladas del motor.

Piezas y características

1. Azadas
2. Placa giratoria
3. Ruedas
4. Silenciador
5. Filtro de aire
6. Empuñadura del arrancador de retroceso
7. Bujía / Cable de bujía
8. Barra de arrastre
9. Bulbo de cebado
10. Tapa del tanque de combustible
11. Varilla medidora del nivel de aceite
12. Palanca del embrague
13. Protector de azadas
14. Protector de azadas exteriores
15. Barra para ajustar la altura de la rueda
16. En / Apagado Cambiar

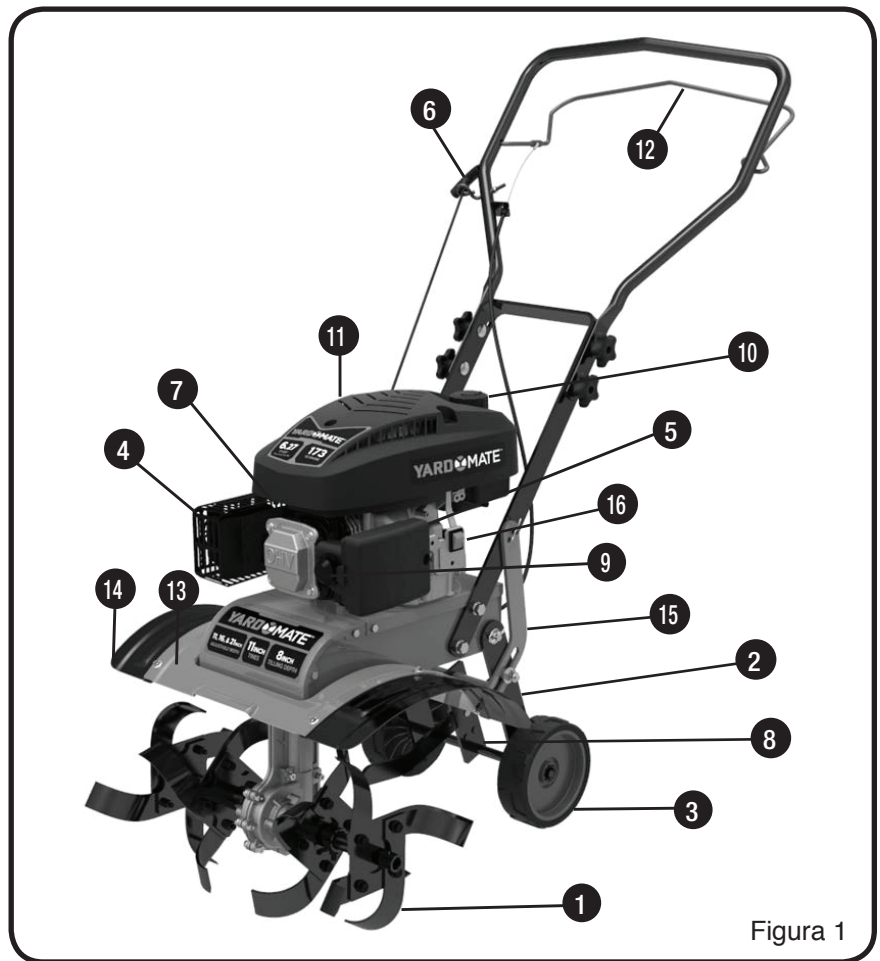


Figura 1

Marbetes de seguridad

• *Conserve todas las instrucciones*

Esta motocultivadora se ha diseñado y fabricado para brindar la seguridad y confiabilidad que se debería esperar de un líder de la industria en la fabricación de equipo motorizado para espacios exteriores.

Aunque leer este manual y las instrucciones de seguridad que contiene le proporcionará el conocimiento básico necesario para operar este equipo de manera segura y eficaz, se han colocado varios marbetes de seguridad en la motocultivadora para recordar al operador esta importante información mientras opera la unidad.

Estos marbetes importantes de seguridad están ilustrados para ayudarle a familiarizarse con la ubicación y el contenido de los mensajes de seguridad vistos durante las operaciones normales de labranza. Revísense estos marbetes ahora mismo. Si se tiene alguna pregunta con respecto a su significado o a cómo cumplir estas instrucciones, leer nuevamente el texto completo de la instrucción de seguridad en las páginas que anteceden, o bien, contáctese al concesionario local autorizado.

Si alguno de los marbetes de seguridad se vuelve ilegible debido al desgaste, desvanecimiento o daño durante el uso de la motocultivadora, contáctese al concesionario local autorizado para pedir un marbete nuevo.

Los marbetes de seguridad se aplican fácilmente y actúan como un recordatorio visual constante para el operario y otros que pudieran usar el equipo. Seguir las instrucciones de seguridad es necesario para la operación segura y eficaz de la motocultivadora.



⚠ WARNING

- Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.
- Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.



⚠ WARNING

- Keep away from rotating tines.
- Contact will result in injury.

⚠ WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH.



- Keep away from rotating tines.
- Use caution when pulling the machine towards you.



- Shut off engine before manually unclogging tines or making repairs.

⚠ WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH.



- Read and follow operator manual.
- Know location and functions of all controls.



- Keep children and bystanders away from machine

Montaje

• Conserve todas las instrucciones



Si se necesita ayuda o falta alguna pieza, LLAMAR GRATUITAMENTE AL: 1-800-737-2112.

Leer y seguir las instrucciones de montaje. No descartar ninguna pieza o materiales sino hasta que la unidad esté montada. Las referencias al lado derecho o izquierdo de la motocultivadora toman como base el punto de vista desde la posición del operador detrás de la motocultivadora.

⚠ ADVERTENCIA

-No operar la motocultivadora si ésta está averiada o no montada completa o correctamente.

-Antes de efectuar algún montaje o mantenimiento de la unidad, retirar el cable de la bujía.

-Al montar la motocultivadora, siempre usar gafas de seguridad con resguardos laterales, homologadas por ANSI.

La caja contiene los componentes siguientes.
Cantidades mostradas en ().

1. (1) Motocultivadora
2. (1) Conjunto del asidero superior
3. (1) Asidero inferior
4. (4) Dents
5. (2) Ruedas
6. (1) Barre de recouvrement

7. (2) Protector de azadas exteriores
8. (1) Manual del operador de la motocultivadora
9. (1) Manual del motor
10. (1) Envase de aceite de motor
11. (1) Bolsa de piezas con el contenido siguiente
 - a. (4) Pernos m10 x 25 mm, arandelas planas y con tratuercas para ensamblar el asidero inferior.
 - b. (4) Pernos curvos m8 x 25 mm y arandelas planas para ensamblar el asidero superior sobre el asidero inferior.
 - c. (4) Perillas para el asidero superior y el asidero inferior.
 - d. (2) Pasadores de clavija para ensamblar los dientes exteriores.
 - e. (2) Pernos M10 x 50 mm, (4) arandelas planas y (2) con tratuercas M10 para ensamblar las azadas interiores.
 - f. (1) Pasador, arandela plana y clavija para la barra de arrastre.
 - g. (6) Pernos m6 x 16, contratuercas y arandelas planas para instalar los protectores de azadas exteriores
 - h. (1) Guía de cuerda con tuerca nylock.
 - i. (1) Fijaciones

A *Cómo sacar la motocultivadora de la caja*

1. Sacar todas las piezas y componentes del embalaje.
2. Utilizar una cuchilla multiuso para cortar las cuatro esquinas verticales y colocar los costados de la caja sobre el piso, alrededor de la motocultivadora.

3. Sacar el resto del embalaje.

B *Instrucciones de montaje*

Excepto por unas cuantas piezas, la motocultivadora viene montada. Las instrucciones siguientes le ayudarán a completar el montaje de la motocultivadora.

Fijar el ensamblaje de las ruedas sobre la estructura

1. Instalar el conjunto de ruedas al chasis quitando un pasador de chaveta y arandela plana de uno de los extremos de la barra pivotante. Retirar la barra del chasis. Alinear los orificios de pivote en el conjunto de las ruedas con aquellos en el chasis. Instalar la barra pivotante y asegurar volviendo a poner la arandela plana y el pasador. (Véase las Figura 2)

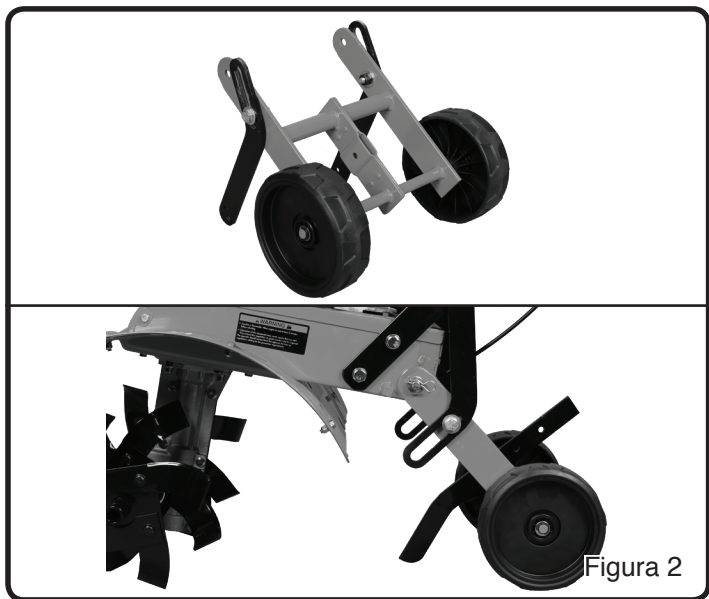


Figura 2

Montaje (Continuación)

• Conserve todas las instrucciones

B Instrucciones de montaje

Instalar las azadas (Véase las Figura 3)

1. Deslizar las azadas sobre el eje del tren de azadas. El borde afilado de las azadas frontales y las superiores debe estar orientado hacia abajo y hacia el frente para labrar el terreno. El borde afilado de las azadas debe estar orientado hacia abajo para labrar el terreno. Apretar el perno M8 x 50 mm con la contratuerca provista para asegurar las azadas internas.
2. Para una anchura de labranza de 533 mm (21"), instalar las azadas exteriores de modo que la porción larga del tubo de las azadas esté orientado hacia las azadas interiores. Para una anchura de labranza de 406 mm (16"), instalar las azadas exteriores de modo que la porción corta del tubo de las azadas esté orientado hacia las azadas interiores.
3. Insertar los pasadores de clavija para asegurar los dientes exteriores. Instalar los pasadores de clavija de manera que la clavija apunte del frente al fondo y el lazo del cable pivotee sobre la parte superior del eje. Asegurar expandiendo el lazo del cable pase sobre la clavija y se enganche en su extremo. (Véase las Figura 3)

Instalar la barra de arrastre

1. Insertar la barra de arrastre dentro de la parte inferior del ensamblaje del soporte de las ruedas. (Véase las Figura 4A)
2. Inserte el pasador a través del soporte y el orificio central de la barra de arrastre y asegurar con arandela plana y pasador de horquilla. (Véase las Figura 4B)

Instalar el asidero inferior (Véase las Figura 5)

1. Alinear los agujeros del asidero inferior con los agujeros respectivos en la estructura y sin apretarlos, instalar dos pernos m10 x 25 mm, arandelas de freno y arandelas planas en ambos lados.
2. Utilizando una llave, apretar firmemente los pernos en ambos lados.
3. Quitar el pasador de chaveta y la arandela del pasador de horquilla en la manilla inferior. Instalar la barra usando el orificio superior para el pasador de horquilla y volver a instalar la arandela y el pasador de chaveta. REPETIR el procedimiento en el lado opuesto.

El filo afilado de la azada debe estar orientado hacia el suelo.

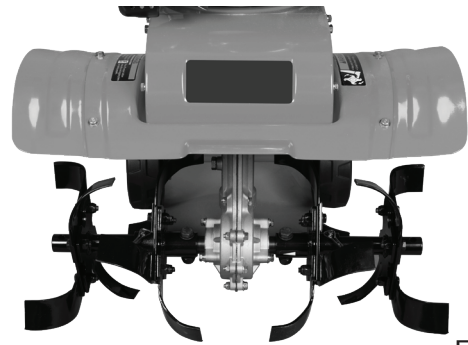


Figura 3

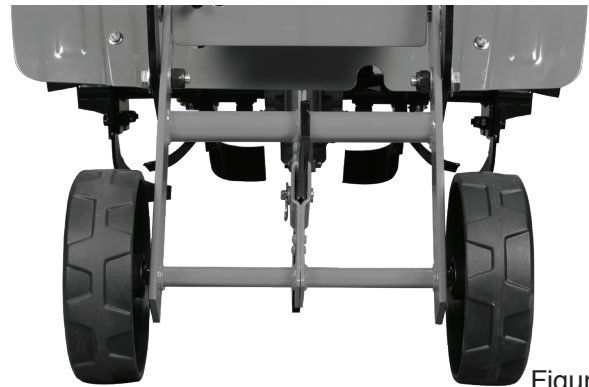


Figura 4

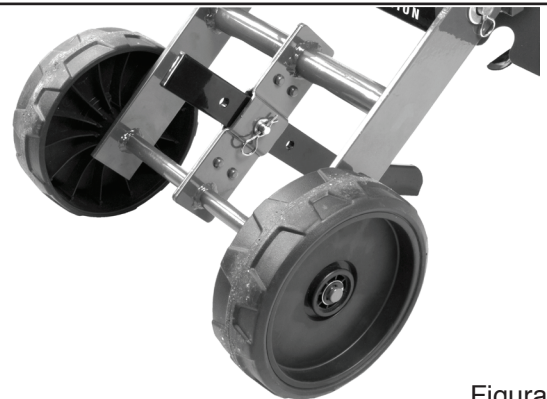


Figura 4B

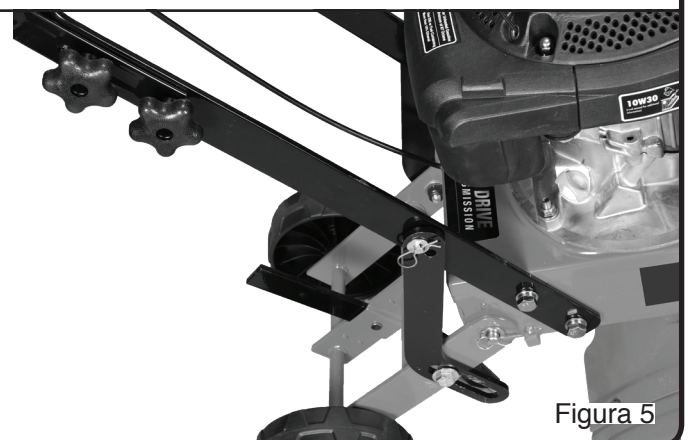


Figura 5

Montaje (Continuación)

• Conserve todas las instrucciones

Instalar el asidero superior (Véase las Figura 6,7)

1. Deslizar el asidero superior sobre el asidero inferior y alinear los agujeros.
2. Insertar los pernos curvos en los agujeros como se muestra y asegurarlos con las perillas del asidero.
3. Apretar las perillas ajustadamente.
4. Usando un cable tie, asegure el cable de control al mango como se muestra.

Instalar los protectores de las azadas exteriores

(Véase las Figura 8)

1. Cada uno de los protectores de las azadas exteriores se pueden instalar a uno u otro lado del protector principal de las azadas.
2. Colocar el protector de azadas exteriores debajo del protector principal de azadas y alinear los agujeros.
3. Fijar el protector de azadas exteriores sobre el protector principal de azadas, utilizando pernos m6 x 16, arandelas y contratuercas.

Instale la guía de cuerda (Véase las Figura 9)

1. Instale la guía de la cuerda en la sección de la mano derecha de la manija superior como se muestra. Instale la tuerca de seguridad y apriete firmemente. Tire de la cuerda del motor y la ruta a través de la guía.



Figura 6

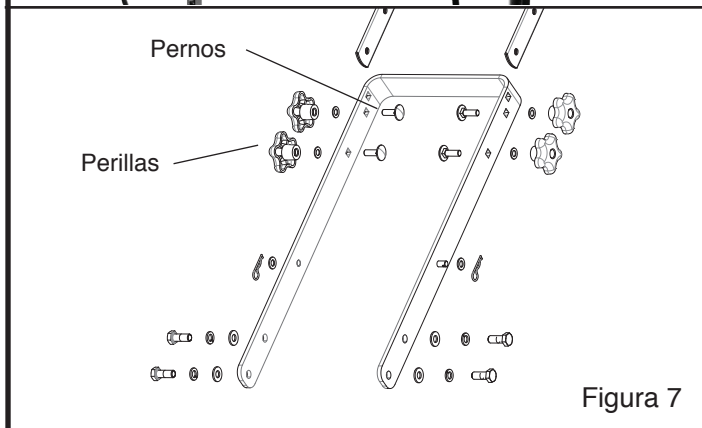


Figura 7

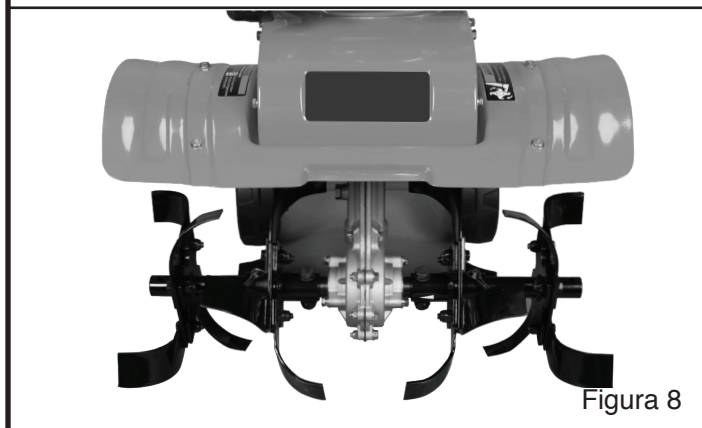


Figura 8

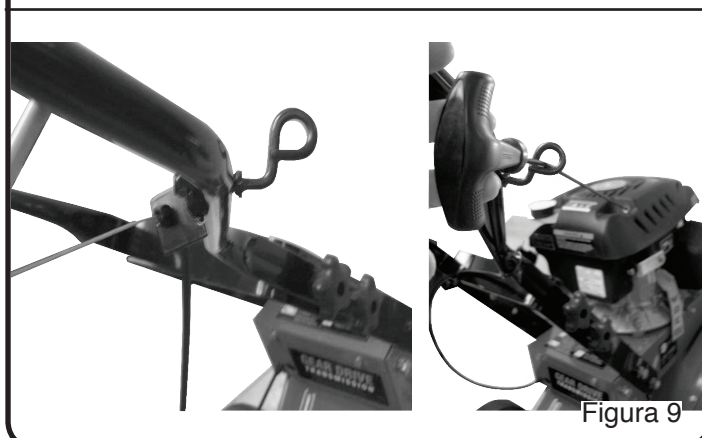


Figura 9

Preparación del motor

• Conserve todas las instrucciones

A Aceite para motor

AVISO

El motor se envía sin aceite. El no agregar aceite causará daños severos al motor.

Se incluye un envase de aceite de motor con la motocultivadora. Consultar el gráfico a la derecha para obtener información sobre tipos alternativos de aceite a usarse a diferentes temperaturas. Siempre usar un aceite detergente de alta calidad clasificado «Para servicio, SG, SH, SJ» o superior. No usar aditivos especiales.

⚠ CUIDADO

Siempre usar el tipo de aceite recomendado. Usar aceite sucio o un tipo de aceite incorrecto, tal como aceite para motores de dos tiempos, daña el motor.

NOTA: La capacidad de aceite del motor es 450 ml (15 1/2 US oz).

Cómo revisar el nivel de aceite y Llenar al nivel apropiado

⚠ ADVERTENCIA

Antes de revisar el aceite, asegurarse que el motor esté apagado y que se ha desconectado de la bujía el cable de la misma.

1. Colocar la motocultivadora sobre una superficie plana y asegurarse de que la barra de arrastre esté colocada de modo que el bastidor principal de la motocultivadora esté a nivel. (Véase la Figura 10)
2. Retirar la tapa de llenado / varilla medidora del nivel de aceite y enjuagarla con un paño.
3. Insertar la varilla medidora del nivel de aceite en la boquilla de llenado pero NO enroscarla. Retirla y revisar el nivel del aceite.
4. Al alcanzarse el nivel lleno de aceite, el aceite llegará al límite superior de la varilla medidora. Si el nivel de aceite está cerca del límite inferior o por debajo del mismo, se ha de agregar aceite. (Véase las Figura 11)
5. Agregar aceite lentamente hasta que el nivel del aceite llegue al límite superior de la varilla medidora. Utilizar un embudo o boquilla para evitar derrames.

AVISO

Revisar el nivel del aceite con frecuencia durante el llenado. NO SOBRELLENAR. NO SUBLLENAR. Hacer marchar el motor con un nivel inadecuado de aceite causará daños severos al motor.

6. Colocar la varilla medidora nuevamente en posición y apretarla.
7. Limpiar todo aceite derramado.

NOTA: El cárter de transmisión viene de la fábrica con la cantidad y el tipo apropiados de lubricante.

Llame sin costo al: 1-800-737-2112

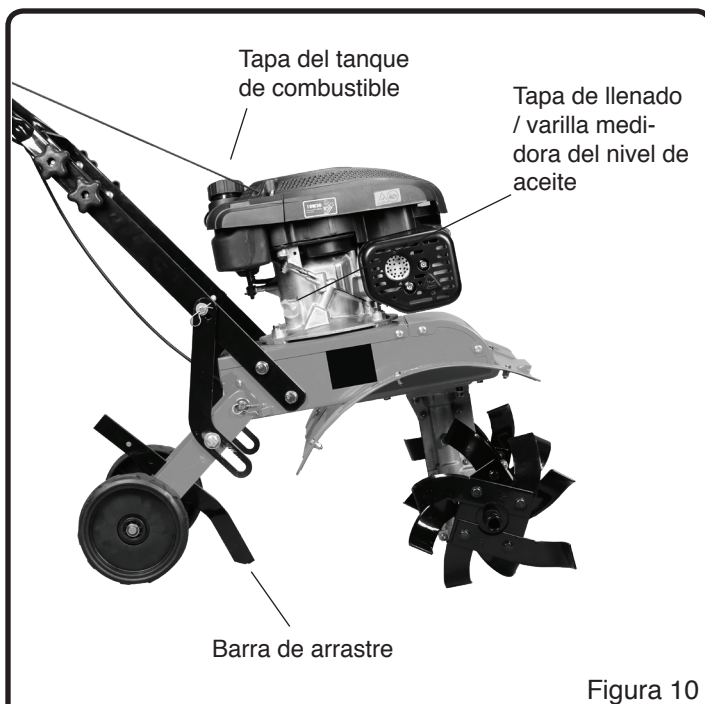
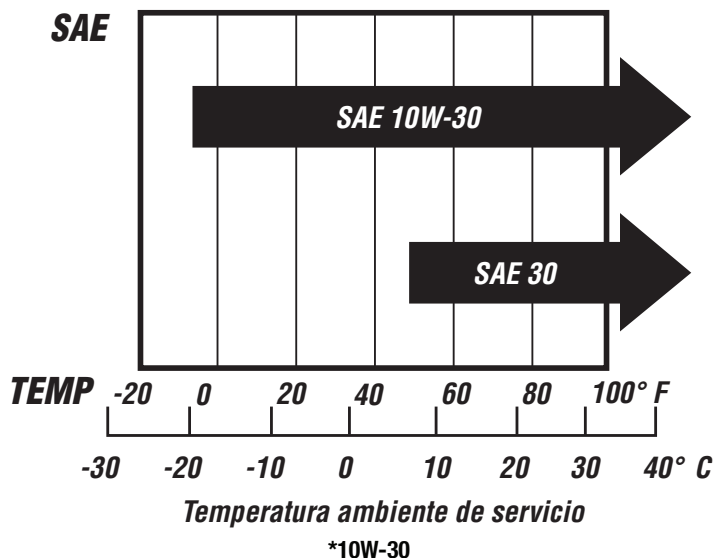


Figura 10

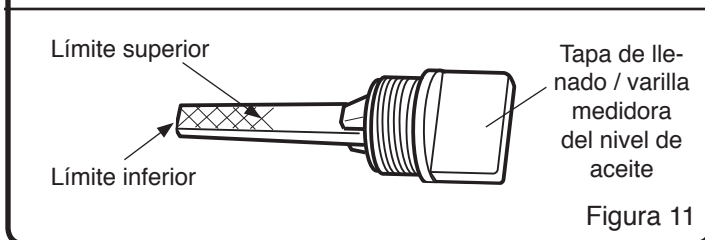


Figura 11

Operación

• Conserve todas las instrucciones

A Inspección prearranque

1. Asegurarse que todas las protecciones de seguridad estén en posición y que todas las tuercas y pernos estén seguros.
2. Verificar el nivel del aceite en el cárter del cigüeñal. Consultar el procedimiento y las especificaciones en el manual del motor.
3. Inspeccionar el estado del filtro de aire. Consultar el procedimiento en el manual del motor.
4. Revisar el nivel de combustible. Llenar el tanque de combustible, como máximo, hasta 2.5 cm de la parte superior del tanque para dejar espacio para expansión. Usar gasolina sin plomo, limpia y de reciente producción, con octanaje de 87 o más. NO usar gasolina con más del 10% de etanol. Lo mejor es usar combustible sin etanol. Recomendamos el uso continuo de aditivo/estabilizador de combustible para contrarrestar los efectos del etanol. Estos aditivos prolongan también la vida útil de la gasolina almacenada. Consultar las recomendaciones sobre combustible en el manual del motor.
5. Verificar que el cable de la bujía esté conectado a ésta y que la bujía esté apretada de manera segura.
6. Revisar la posición de las ruedas y de los seguros de las ruedas.
7. Revisar la posición de la palanca del regulador de profundidad
8. Examinar debajo y alrededor del motor para determinar si hay fugas de aceite o combustible.
9. Inspeccionar las mangueras de combustible para determinar si están apretadas correctamente y si hay fugas de combustible.
10. Buscar señales de daños en el motor.

11. Retirar residuos excesivos del área del silenciador y del arrancador de retroceso.

IMPORTANTE: el motor se envía de fábrica sin aceite. Se ha de agregar aceite antes de arrancarse el motor.

⚠ CUIDADO

No arrancar la motocultivadora sino hasta haberse leído el manual enviado con la MOTOCULTIVADORA, y las secciones controles, ajustes y seguridad de la MOTOCULTIVADORA en este manual. Si ya se han leído dichas secciones, seguir los pasos a continuación para arrancar la motocultivadora. Siempre revisar esta lista de verificación antes de arrancar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es sumamente inflamable y se la ha de manipular con cuidado. Jamás llenar el tanque cuando el motor esté caliente o en marcha. Siempre llenar el tanque en espacios exteriores.

Es preciso que las ruedas estén siempre aseguradas en la posición de labranza cuando el motor esté en marcha. No operar la motocultivadora con los seguros de las ruedas no instalados. Siempre fijar las ruedas en la posición de labranza antes de arrancar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre mantener las manos y los pies fuera del alcance de piezas rotativas de la máquina.

B Arrancar el motor

1. Oprimir el interruptor de encendido y apagado (ON/OFF) para colocarlo en la posición de encendido (ON). (Véase la Figura 12)
2. Oprimir el bulbo de cebado tres veces. Esperar dos segundos entre cada pulsación.
3. Colocar la mano izquierda en el asidero superior. (Véase la Figura 13)
4. Agarrar la empuñadura del arrancador de retroceso y jálala lentamente, hasta que pueda sentir una tensión en el arrancador. (Véase la Figura 13)
5. Jalar el arrancador en un movimiento rápido y completo del brazo, hasta que arranque el motor.
6. No permitir el regreso con golpe del arrancador. Dejarlo rebobinar lentamente.



Figura 12



Figura 13

Operación (Continuación)

• Conserve todas las instrucciones

C Stop the Engine

1. Oprimir el interruptor de encendido y apagado (ON/OFF) para colocarlo en la posición de apagado (OFF).



Figura 14

D Velocidad de operación

Esta motocultivadora está equipada con un regulador fijo configurado para rendimiento de labrado óptimo.

E Apagado

Para parar el motor en cualquier momento, soltar la palanca del embrague y bascular el interruptor de encendido y apagado (ON/OFF) hacia la posición de apagado (OFF). Para detener las azadas en cualquier momento, soltar la palanca del embrague.

F Modo de transporte y modo de labranza

Modo de transporte (Véase las Figura 15)

Al transportar la unidad hay que girar hacia delante el conjunto de la rueda debajo del motor y tirar de la unidad hacia atrás para moverla. Esto mantendrá las ruedas de transporte en su posición de bloqueo.

Plegar la rueda bajo el motor para facilitar el transporte.

NOTA: La barra de arrastre debe estar en el agujero del medio o la parte inferior para el transporte.

Modo de labranza (Véase las Figura 16)

Desplegar la rueda para operación de labranza.



Figure 15

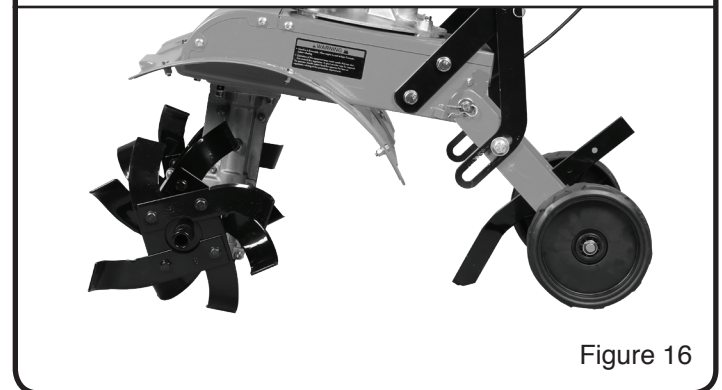


Figure 16

Operación (Continuación)

• Conserve todas las instrucciones

G Labranza

1. Ajustar la barra de arrastre a la profundidad de labrado deseada.

⚠ ADVERTENCIA

NOTA: bajar la barra de arrastre un agujero a la vez y probar el funcionamiento de la motocultivadora después de cada ajuste. Bajar la barra de arrastre demasiado puede causar la pérdida de control de la motocultivadora.

2. Usar el orificio superior en la barra ajustable de la rueda para arar en profundidad superficial a media. Usar el orificio más bajo en las barras ajustables para arar en profundidad.
3. El movimiento de las azadas se enganchará, apoyando la palanca del embrague contra el asidero.

AVISO

Durante la labranza, siempre apoyar la palanca completamente contra el asidero. Al no hacerlo podría provocar el desgaste excesivo y el fallo prematuro de la correa de tracción.

H Palanca del embrague

AVISO

Esta información se proporciona aquí solo para introducir los controles. No arrancar el motor todavía. Las instrucciones de arranque y operación aparecen en la página 59. Léase esta sección y todas las instrucciones sobre operación y seguridad antes de arrancar la motocultivadora.

⚠ ADVERTENCIA

No fijar la palanca del embrague en la posición de impulsión por ningún otro medio que la mano del operador. NO atar ni asegurar de ninguna otra manera la palanca en la posición de impulsión.

- Para detener las ruedas y las azadas en cualquier momento, soltar las palancas de control motriz seguro o soltar el asidero del retroceso.

PALANCA DEL EMBRAGUE (Véase las Figura 17)

Enganche las azadas jalando la palanca del embrague hacia el asidero. Al aflojar la palanca, las azadas se detienen, lo que resulta en un paro completo de la motocultivadora.

⚠ ADVERTENCIA

La temperatura del silenciador y áreas cercanas podría rebasar 65.6 °C (150 °F). Evitar estas áreas.

El motor, la transmisión y las piezas contiguas alcanzan temperaturas sumamente altas durante el uso normal y pueden causar quemaduras graves, si se tocan antes de haberse enfriado el motor. Dejar que el motor enfríe completamente antes de tocar estas superficies calientes.

⚠ PELIGRO

El motor, la transmisión y las piezas contiguas alcanzan temperaturas sumamente altas durante el uso normal y pueden causar quemaduras graves si se tocan antes de haberse enfriado el motor.

Dejar que el motor enfríe completamente antes de tocar estas superficies calientes.

IMPORTANTE: *Practicar la operación de los controles y las azadas con las azadas sin contacto con el terreno antes de comenzar la labranza. Es importante saber cómo usar la motocultivadora correctamente, mantener el control de la misma en todo momento, parar las azadas y parar el motor si fuera necesario. Si no se sabe cómo hacer éstas, léanse las secciones sobre controles, ajustes y seguridad antes de proceder.*



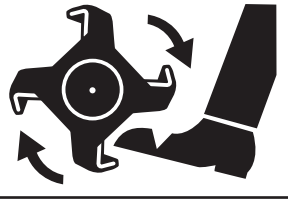
Figura 17

Operación (Continuación)

• Conserve todas las instrucciones

I Ajustes

⚠ ADVERTENCIA



El motor debe estar apagado antes de ajustarse cualquier control.

Barra de arrastre (Véase la figura 4)

La profundidad de labranza está controlada por la altura de la barra de arrastre. Para ajustar la profundidad de labranza:

1. Retirar el pasador.
2. Ajustar la barra de arrastre para colocar las azadas a la profundidad de labrado deseada.
3. Alinear el agujero en la barra de arrastre con el agujero en el soporte y colocar nuevamente el pasador.

Barra de arrastre arriba = labranza menos profunda.

Colocar el pasador en el agujero inferior de la palanca reguladora de profundidad para el labrado más superficial.

Barra de arrastre abajo = labranza más profunda.

Colocar el pasador en el agujero superior de la palanca reguladora de profundidad para el labrado más profundo.

J Consejos de labranza

La clave para una labranza exitosa es comenzar con un corte poco profundo en la primera pasada, y luego, aumentar de dos y medio a cinco centímetros (una a dos pulgadas) en cada pasada sucesiva.

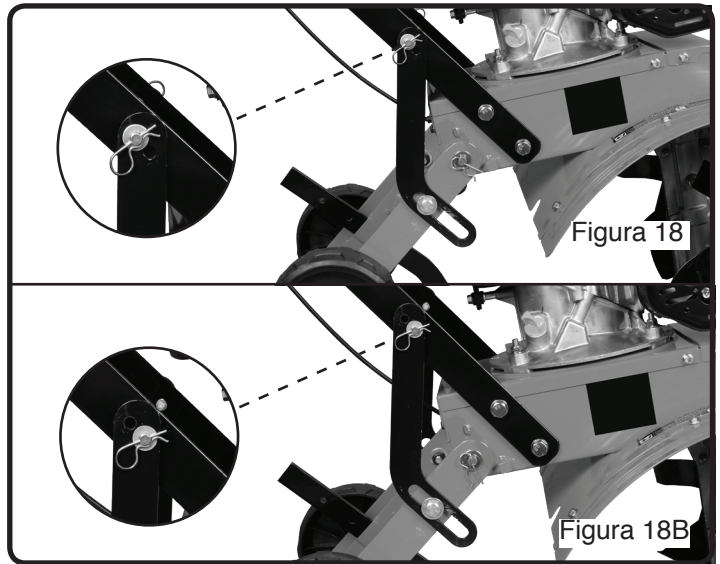
- La profundidad de labranza varía según las condiciones del terreno.
- Al comenzar a labrarse en terreno no trabajado previamente o en un suelo sumamente duro, colocar el pasador en el agujero más alto de barra de arrastre (seguir las instrucciones bajo la sección Labranza). Esto permitirá una labranza poco profunda. Con la estaca de arrastre en esta posición, efectuar varias pasadas livianas sobre el área a labrarse. Cambiar la configuración para mayores profundidades en pasadas sucesivas.
- Si la motocultivadora salta o patina incontrolablemente, bajar la estaca de arrastre mediante la colocación del pasador en un agujero más alto. Esto dará lugar a una labranza menos profunda. Sujetar las barras del asidero firmemente para controlar sacudidas repentinas.

NOTA: La barra de arrastre debe estar en el agujero del medio o la parte inferior para el transporte.

⚠ ADVERTENCIA

No ajustar la profundidad de labranza a menos que se suelte la palanca del embrague y el motor esté apagado.

Barras de ajuste de rueda: (Véase las Figura 18 y 18B)
Usar el orificio superior en las barras ajustables de rueda para arar en profundidad superficial a media. Usar el orificio más bajo en las barras ajustables para arar en profundidad.



- Si maleza, pasto alto, enredaderas u otros materiales obstruyen o atascan las azadas, invertir la marcha de la motocultivadora para desenrollar la vegetación.

⚠ ADVERTENCIA

Inmediatamente soltar la palanca del embrague seguro si las azadas se atascan o si se golpea algún objeto extraño. Con la palanca del embrague en la posición neutra, parar el motor. Desconectar el cable de la bujía. Cuando las azadas hayan parado, retirar los objetos extraños y determinar si hay daños.

⚠ ADVERTENCIA

Se ha de tener sumo cuidado al seleccionarse la profundidad de labranza. Si se intenta labrar a demasiada profundidad para las condiciones del suelo, es decir, con la barra de arrastre en una posición demasiado alta, podría haber pérdida del control.

Al quitar residuos de las azadas, primero parar el motor y quitar el cable de la bujía.

Operación (Continuación)

- **Conserve todas las instrucciones**

K **Consejos de cultivo**

Si se planea usar la motocultivadora para cultivar:

- Plantar filas con distancia de 51 a 56 cm (20 a 22") de centro a centro para virar con facilidad.
- Colocar la palanca del regulador de profundidad con el pasador uno de los agujeros más altos.
Esto permitirá el cultivo poco profundo necesario para virar sobre maleza y desmenuzar y airear el suelo.

Mantenimiento

• Conserve todas las instrucciones

A Programa de mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cualquier tarea de mantenimiento, apagar el motor y retirar de la bujía el cable de ésta para evitar un arranque accidental y lesiones graves.

IMPORTANTE: La garantía de esta motocultivadora no cubre elementos que se han visto sujetos a uso indebido o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador ha de mantener la motocultivadora como se indica en este manual y únicamente ha de usar piezas de repuesto genuinas. En la tabla siguiente se detallan las actividades del mantenimiento periódico necesario.

TABLA DE PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Registros de servicio- Anotar las fechas a medida que se lleve a cabo el servicio normal	Antes de cada uso	Después de cada 10 horas de uso	Después de cada 25 horas de uso	Después de cada 50 horas de uso	Después de cada 100 horas de uso	Antes de cada temporada	Antes del almacenamiento	Véase nota abajo
Revisar el nivel del aceite de motor, llenar al nivel apropiado	✓					✓		
Limpiar residuos de la unidad	✓					✓	✓	
Lubricar todos los puntos de giro		✓				✓	✓	
Revisar el apriete de los sujetadores		✓				✓		1
Revisar las correas de impulsión Reemplazarlas si fuera necesario			✓			✓		
Revisar si hay desgaste o daños en las azadas Reemplazarlas si fuera necesario		✓				✓		
Revisar la tubería del combustible Reemplazarlas si fuera necesario			✓			✓		
Lubricar los ejes de las ruedas			✓			✓	✓	
Revisar la bujía Reemplazarlas si fuera necesario			✓			✓		
Cambiar el aceite del motor			✓			✓	✓	2,3
Limpiar el filtro de aire Reemplazarlas si fuera necesario		✓				✓		4
Reemplazar la bujía				✓				
Limpiar los depósitos de combustión del cilindro, pistón y válvulas					✓			

⚠ CUIDADO IMPORTANTES sobre el programa de mantenimiento

1. Revisar nuevamente el apriete de todos los sujetadores después de las primeras 2 horas de uso inicial
2. Cambiar el aceite del motor después de las primeras 5 a 8 horas de uso inicial
3. Cambiar el aceite del motor cada 25 horas si se está operando bajo servicio pesado o en altas temperaturas
4. Limpiar el filtro de aire cada 10 horas si se está operando bajo condiciones pulvígenas.

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar sólo piezas de repuesto GENUINAS. Otras piezas podrían dañar la unidad o causar lesiones.

Mantenimiento (Continuación)

• Conserve todas las instrucciones

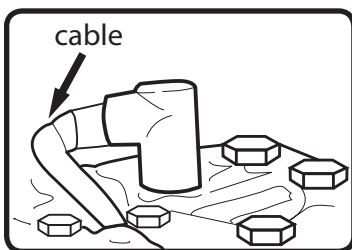
B Mantenimiento menor de la motocultivadora

La información siguiente ayudará a efectuar las revisiones necesarias y llevar a cabo los procedimientos requeridos para seguir las recomendaciones del cuidado normal provistas para la motocultivadora. Si se prefiere, el concesionario local autorizado puede efectuar estas revisiones y llevar a cabo los procedimientos requeridos.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar un arranque accidental:

El motor ha de estar apagado y frío; el cable de la bujía ha de estar desconectado y separado de manera segura de la bujía antes de revisarse y ajustarse el motor o el equipo.



CAMBIAR LAS CORREAS

1. Apagar el motor. El motor ha de estar completamente frío antes de proceder.
2. Retirar el cable de la bujía y separarlo de manera segura de la bujía.

C Mantenimiento del motor

Mantenimiento del motor

Consultar el manual del motor incluido en el paquete de piezas para obtener información sobre mantenimiento del motor. El manual del motor brinda información detallada y un programa de mantenimiento para realizar las tareas siguientes:

1. Revisar el nivel del aceite antes de cada uso o después de cada 8 horas de operación.
2. Cambiar el aceite después de las primeras 5 a 8 horas de operación. Cambiar el aceite mientras el motor está caliente. Llenar nuevamente con aceite nuevo del grado recomendado.
3. Revisar la bujía anualmente o cada 25 horas de operación.
4. Revisar el filtro de aire y limpiarlo o reemplazarlo según sea necesario.
5. Mantener el motor y las piezas limpias.
6. Revisar el motor y el equipo a menudo para determinar si hay tuercas y pernos flojos; mantener estos componentes apretados.

D Mantenimiento

Lubricación

La lubricación correcta de piezas mecánicas móviles es crítica para el cuidado y mantenimiento adecuados. Aceitar las piezas móviles a intervalos de 10 horas con aceite de tipo sae 30.

Limpiar la flecha del eje de azadas

1. Apagar el motor. El motor ha de estar frío.
2. Retirar el cable de la bujía y separarlo de manera segura de la bujía.

3. Quitar la tapa delantera de las correas.
 - Quitar la correa de la polea del motor:
 - Quitar los cuatro pernos que unen la placa del motor sobre la estructura
 - Levantar ligeramente el motor y la placa del motor como un ensamblaje.
 - Tirar de la correa de avance hacia abajo y sacarla
 - Quitar la correa de la polea delantera.
 - Instalar una nueva correa:
 - Aflojar los tres pernos de montaje del motor
 - Colocar la correa en la ranura de la polea del motor.
 - Colocar la parte trasera de la correa alrededor de la polea y de las guías de correa.
 - Vuelva a instalar y a apretar los cuatro pernos de la placa del motor
 - Jalar lentamente la cuerda del motor y verificar el movimiento de la correa, para asegurarse de la ruta apropiada de la correa.
 - Vuelva a instalar la tapa delantera de las correas.
4. Apretar la parte superior.
5. Conectar el cable de la bujía.

⚠ ADVERTENCIA

Las azadas no deben girar con el motor en marcha y la palanca motriz no enganchada.

Revisar o llenar el cárter del cigüeñal

IMPORTANTE: El motor se envía de fábrica sin aceite. Se ha de agregar aceite antes de arrancarse el motor.

1. Agregar aceite conforme al manual del motor. No sobrellenar. Utilizar un aceite detergente limpio y de alta calidad. No mezclar aceite con gasolina. El nivel de aceite ha de ser lleno. Retirar el tapón del aceite para revisar el nivel del aceite.
2. Siempre revisar el nivel del aceite antes de arrancar el motor. Para obtener información sobre capacidad y tipo de aceite a usarse, consultar el manual del motor

3. Inclinarse la motocultivadora hacia el frente. Bloquear la motocultivadora en posición de modo que descansa sobre el soporte del motor y las azadas estén expuestas.
4. Retirar toda vegetación, hebras, alambre y otro material que pudiera haberse acumulado en el eje entre el juego interior de azadas y la cubierta de sello en la carcasa de la transmisión.
5. Volver la motocultivadora a la posición a nivel.
6. Reconectar el cable de la bujía.

Mantenimiento (Continuación)

• Conserve todas las instrucciones

E Cómo preparar la motocultivadora para almacenamiento

⚠ ADVERTENCIA

Jamás almacenar la motocultivadora en espacios interiores con combustible en el tanque. Jamás almacenarla en un área encerrada, con ventilación deficiente donde los vapores podrían llegar a una llama abierta, una chispa o una luz piloto como la de un horno, calentador de agua o secadora de ropa. Dejar que el motor enfríe antes de almacenarse la unidad.

⚠ ADVERTENCIA

No retirar la gasolina dentro de un edificio, cerca de un fuego o mientras se fuma. Los vapores de gasolina pueden causar una explosión o un incendio.

NOTA: Una revisión o afinado anual en un centro de servicio autorizado asegurará que la motocultivadora rinda al máximo en la temporada siguiente.

Cuando la motocultivadora se almacena durante treinta días o más, se deben seguir los pasos siguientes para asegurarse que la motocultivadora esté en buenas condiciones para la próxima temporada. Para prevenir la corrosión y los depósitos de carburante en el sistema de alimentación de combustible y el carburador de la unidad, se recomienda enfáticamente usar un aditivo/estabilizador formulado para combustibles con etanol. Seguir siempre las instrucciones del fabricante del estabilizador. Dejar que el motor funcione por al menos 5 minutos antes de agregar el estabilizador.

1. Dejar que el motor marche hasta acabarse la gasolina. Quitar el tornillo de la cuba del carburador y drenar el combustible. Doblar ligeramente la unidad para quitar completamente el combustible. Colocar de nuevo

Servicio técnico

Es posible que se tengan más preguntas sobre montaje, operación o mantenimiento de esta MOTOCULTIVADORA. En dicho caso, se puede contactar a nuestro Departamento de Servicio Técnico al 1-800-737-2112 (solo inglés). También se puede escribir a:

Oficina Corporativa METL; SOLO CORRESPONDENCIA
ATTN: Technical Service – METL
6700 Wildlife Way
Long Grove, IL 60047

Al contactarse al Departamento de Servicio Técnico, tener listos:

- Nombre
- Dirección
- Número de teléfono

el tornillo. (Véase las Figura 19)

2. Cambiar el aceite según las instrucciones bajo «Cómo cambiar el aceite».
3. Retirar la bujía del cilindro. Verter una onza de aceite en el cilindro. Lentamente, tirar de la empuñadura del arrancador de retroceso para que el aceite proteja el cilindro. Instalar una bujía nueva en el cilindro. Tirar de la empuñadura del arrancador lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite. Tirar del arrancador de retroceso hasta sentirse resistencia. Esto cierra las válvulas del cilindro.

⚠ ADVERTENCIA

NO conectar el cable de la bujía a ésta al almacenarse la unidad.

4. Limpiar la motocultivadora. Retirar toda mugre, hojas, residuos, grasa, etc. de la motocultivadora, incluidos los ventiladores de enfriamiento del cilindro, los agujeros de la cubierta del arrancador de retroceso, debajo del tanque de combustible y debajo del silenciador.
5. Revisar la motocultivadora para determinar si hay piezas gastadas o dañadas. Hacer que se reemplacen las piezas dañadas si fuera necesario.
6. Apretar todo herraje flojo.
7. Aplicar lubricación según lo indique la sección Mantenimiento.
8. Colocar la unidad en un edificio que tenga buena ventilación.
9. Cubrir la motocultivadora con un material con ventilación.



Quite el tornillo de carburador del recipiente y drene el combustible. Vuelva a colocar el tornillo.



**Si necesita ayuda o tiene una duda,
LLAME SIN COSTO AL: 1-800-737-2112.**

- Número de modelo del producto
- Fecha de compra (incluida una copia del recibo para solicitudes por escrito)
- Código de fecha sobre producto

Diagnóstico y resolución de problemas

• Conserve todas las instrucciones

PROBLEMA	CAUSA/S POSIBLE/S	SOLUCIÓN / SOLUCIONES
Dificultad para arrancar el motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible 2. Interruptor del motor apagado 3. Motor no está cebado. 4. Cable de bujía desconectado 5. Bujía hollinada 6. Carburador sucio 7. Filtro de aire obstruido 8. Combustible contaminado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Agregar combustible fresco 2. Colocar el interruptor del motor en la posición de encendido 3. Activar el estrangulador 4. Conectar el cable de la bujía a la bujía 5. Retirar la bujía. Inspeccionarla. Reemplazarla si fuera necesario. 6. Llevar la unidad a un centro de servicio autorizado para limpieza del carburador. 7. Retirar y limpiar el filtro de aire. 8. Drenar el tanque de combustible. Limpiarlo. Llenarlo con combustible fresco.
<p><u>Problemas del motor</u></p> <p>El motor despide humo excesivamente</p> <p>La marcha del motor es muy «irregular»</p> <p>El motor funciona erráticamente</p> <p>El motor no puede mantener la velocidad plena</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin aceite de motor 2. Nivel inadecuado del aceite del motor 3. Bujía hollinada 4. Filtro de aire obstruido 5. Combustible contaminado 6. Carburador desafinado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Agregar aceite para motor 2. Revisar el aceite del motor. Agregar o drenar aceite para motor si fuera necesario. 3. Retirar la bujía. Inspeccionarla. Reemplazarla si fuera necesario. 4. Retirar y limpiar el filtro de aire. 5. Drenar el tanque de combustible. Limpiar el tanque de combustible. Llenarlo con combustible fresco. 6. Llevar la unidad a un centro de servicio autorizado para ajuste del carburador.
Vibración o ruido excesivo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Piezas flojas 2. Problemas del motor (arriba) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apretar todos los sujetadores 2. Consultar las soluciones para el motor (arriba)
Las azadas no giran	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los residuos interfieren con las azadas 2. Azadas flojas 3. Correas motrices dañadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirar los residuos de las azadas 2. Reemplazar los pernos y tuercas de las azadas 3. Cambiar las correas motrices
Las azadas continúan rotando cuando la palanca motriz no está engranada	<ol style="list-style-type: none"> 1. Correas motrices dañadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar las correas motrices
El motor no para	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor defectuoso 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Reemplazar el interruptor
Las azadas no cortan correctamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Azadas gastadas o dañadas 2. Ensamblaje incorrecto de las azadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplazar las azadas 2. Refiérase a la sección “Instalar las azadas”
Paro frecuente del motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Velocidad o profundidad excesiva de labranza 2. Problemas de motor (arriba) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Labrar a un ritmo moderado. Efectuar pasadas múltiples. 2. Consultar las soluciones para el motor (arriba)

Garantía

• *Conserve todas las instrucciones*

A *Garantía limitada de la MOTOCULTIVADORA ROTATIVA CON TREN DE AZADA POSTERIO Yardmate®*

Al contactar la fábrica, siempre especificar el número del modelo.

Nos reservamos el derecho de enmendar estas especificaciones en cualquier momento y sin aviso previo. La única garantía pertinente es nuestra garantía estándar por escrito. No ofrecemos ninguna otra garantía, expresa o implícita. MAT Engine Technologies, LLC garantiza que esta Motocultivadora para césped y todas las piezas de la misma, carecerán de defectos en materiales y mano de obra durante dos años (90 días para uso comercial) a partir de la fecha de compra original en un concesionario autorizado, siempre y cuando se haya dado mantenimiento adecuado al producto y se lo haya operado de conformidad con todas las instrucciones pertinentes. Se extiende esta garantía únicamente al comprador al por menor original. Se ha de presentar el contrato de venta o prueba de compra al efectuarse una reclamación bajo esta garantía. Esta garantía no cubre el uso industrial o de alquiler, ni se aplica a las partes que no están en condición original debido al desgaste normal por el uso, o piezas que fallen o se han dañado como resultado de mal uso, accidente, falta de mantenimiento adecuado, manipulación o alteración. Excepciones al periodo regular de la garantía pueden ser: artículos de desgaste normal como, hojas cortantes, cabezales de hilos, hojas para barrenas, filtros de aire y bujías que están solamente cubiertos por 60 días contra defectos de materiales o de mano de obra. Los costos de viaje, manipulación, transporte e incidentales asociados con reparaciones bajo garantía no son reembolsables bajo esta garantía y son responsabilidad del propietario. Hasta donde lo permita la ley de la jurisdicción que gobierne la venta de este producto, esta garantía expresa excluye cualesquier y toda otra garantía expresa y limita la duración de cualesquier y toda garantías implícitas, incluyendo las garantías de comerciabilidad e idoneidad para un propósito específico durante dos años a partir de la fecha de compra original, y por la presente, se limita la responsabilidad de MAT Engine Technologies, LLC al precio de compra del producto y MAT Engine Technologies, LLC no será responsable por ningún otro daño en lo absoluto, incluyendo daños incidentales o emergentes. Algunos estados no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, ni la exclusión o limitación de los daños emergentes, por lo cual la limitación de daños anterior podría no ser pertinente en algunos casos. Esta garantía brinda al comprador original derechos jurídicos específicos.

Para obtener información sobre esos derechos, por favor consultar las leyes estatales pertinentes.

Sede de METL - SÓLO CORRESPONDENCIA
Atención: Servicio Técnico - METL
6700 Wildlife Way
Long Grove, IL 60047

La garantía del sistema de control de emisiones contaminantes está proporcionada por el fabricante del motor y está incluida con este producto y administrada por MAT Engine Technologies, LLC.

Si se tiene alguna pregunta sobre la cobertura del propietario al amparo de esta garantía, ponerse en contacto con Servicio al cliente de METL:



Si se necesita ayuda o se tienen preguntas, LLAMAR GRATUITAMENTE AL: 1-800-737-2112